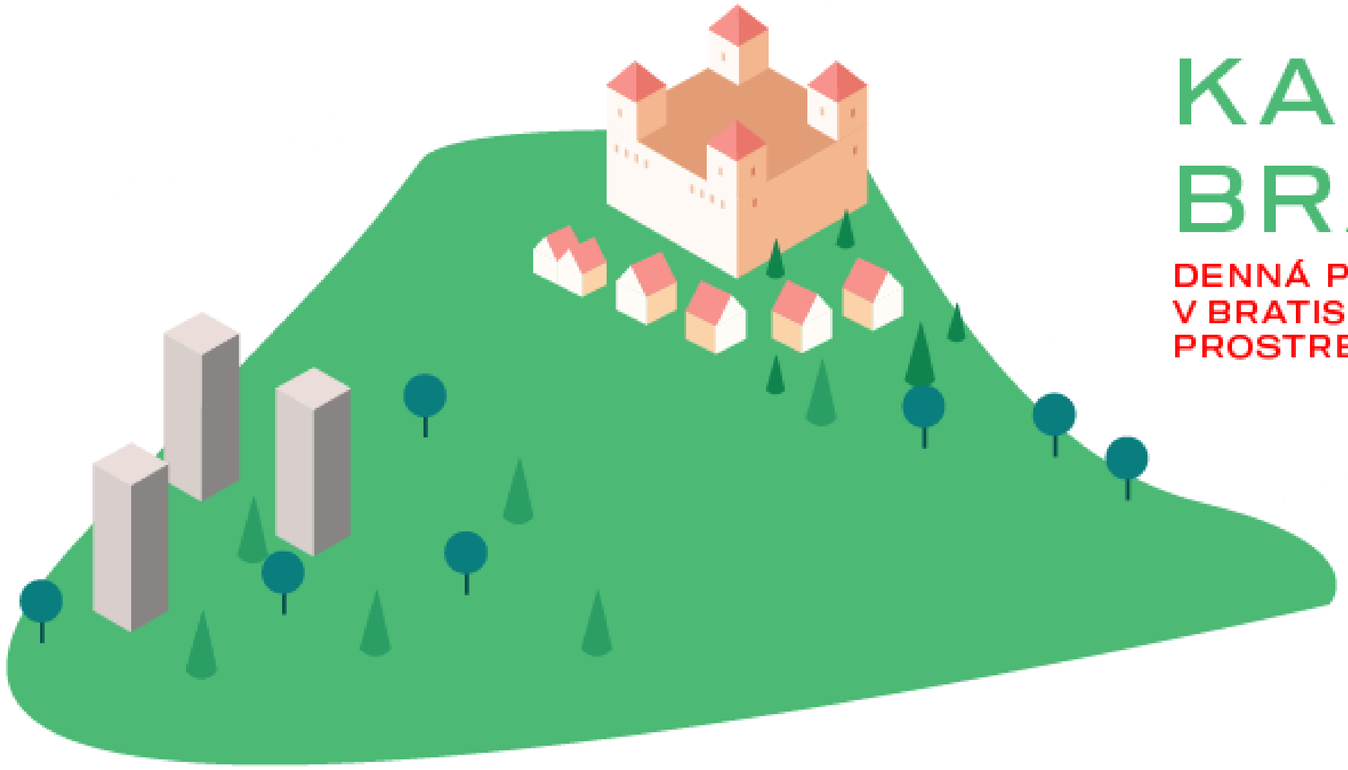


KAM SIAHA BRATISLAVA?

DENNÁ PRIESTOROVÁ MOBILITA V BRATISLAVSKOM A TRNAVSKOM KRAJI PROSTREDNÍCTVOM ÚDAJOV Z MOBILNEJ SIETE.

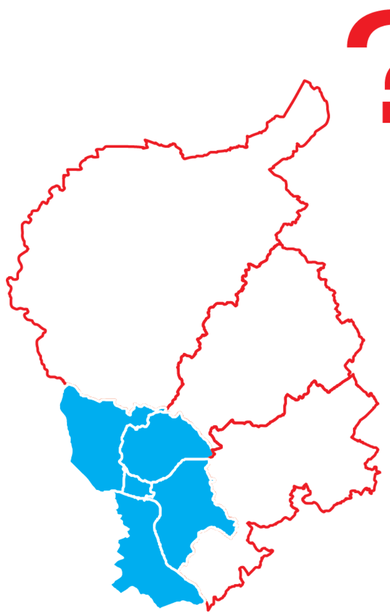




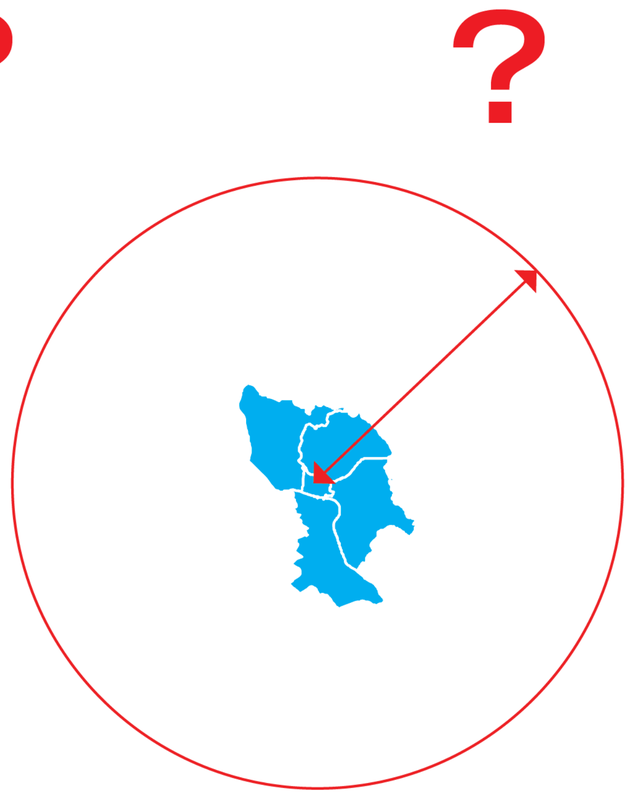


Ilustrácia: Palko Bartoš

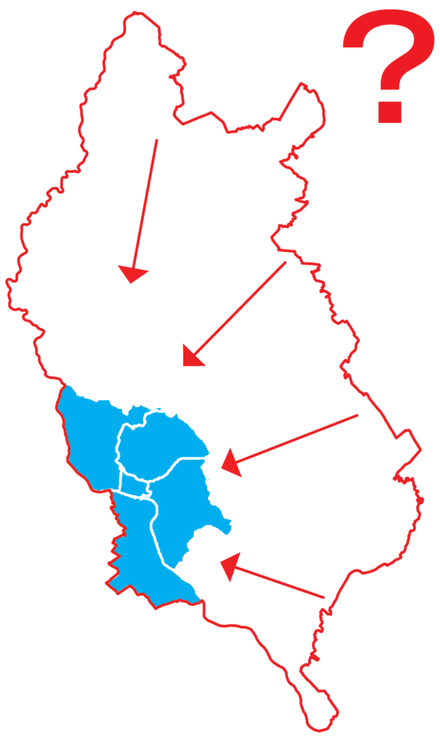
Ktorý koncept najlepšie vystihuje mestský región?



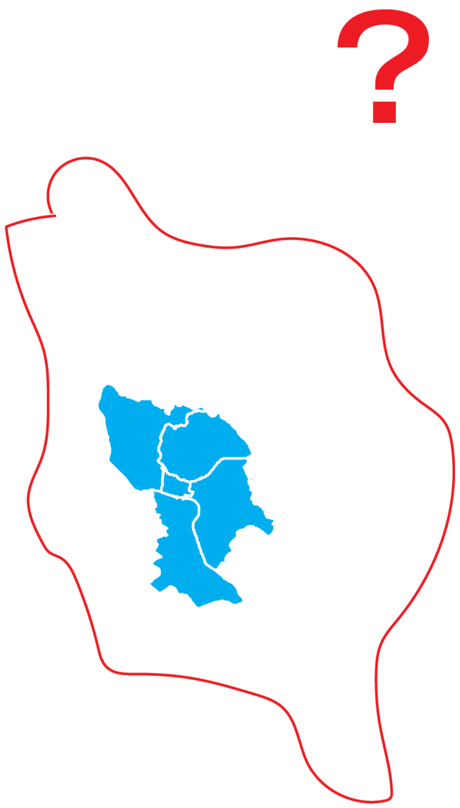
Bratislavský kraj?



Pravidelná zóna?

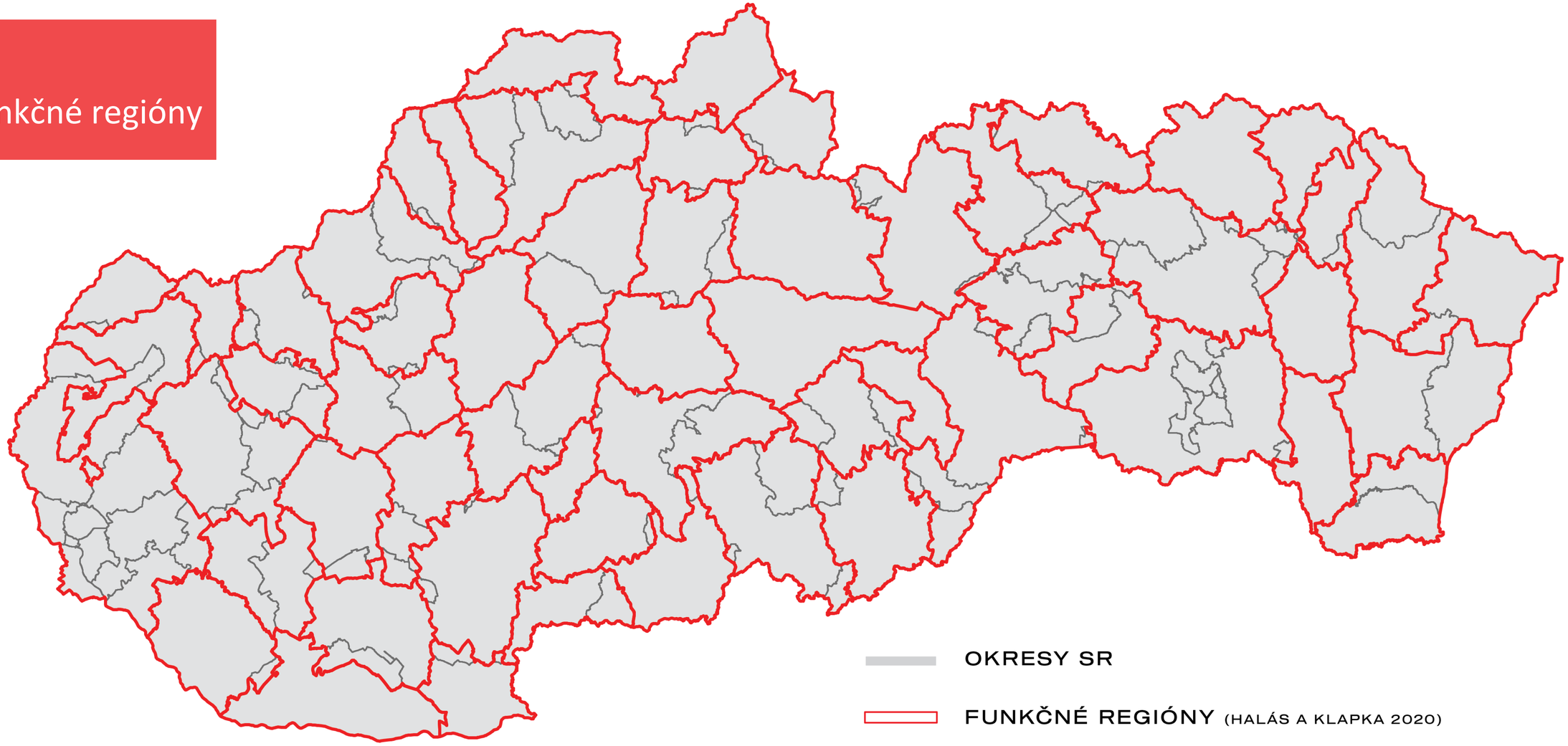


Región dochádzky?

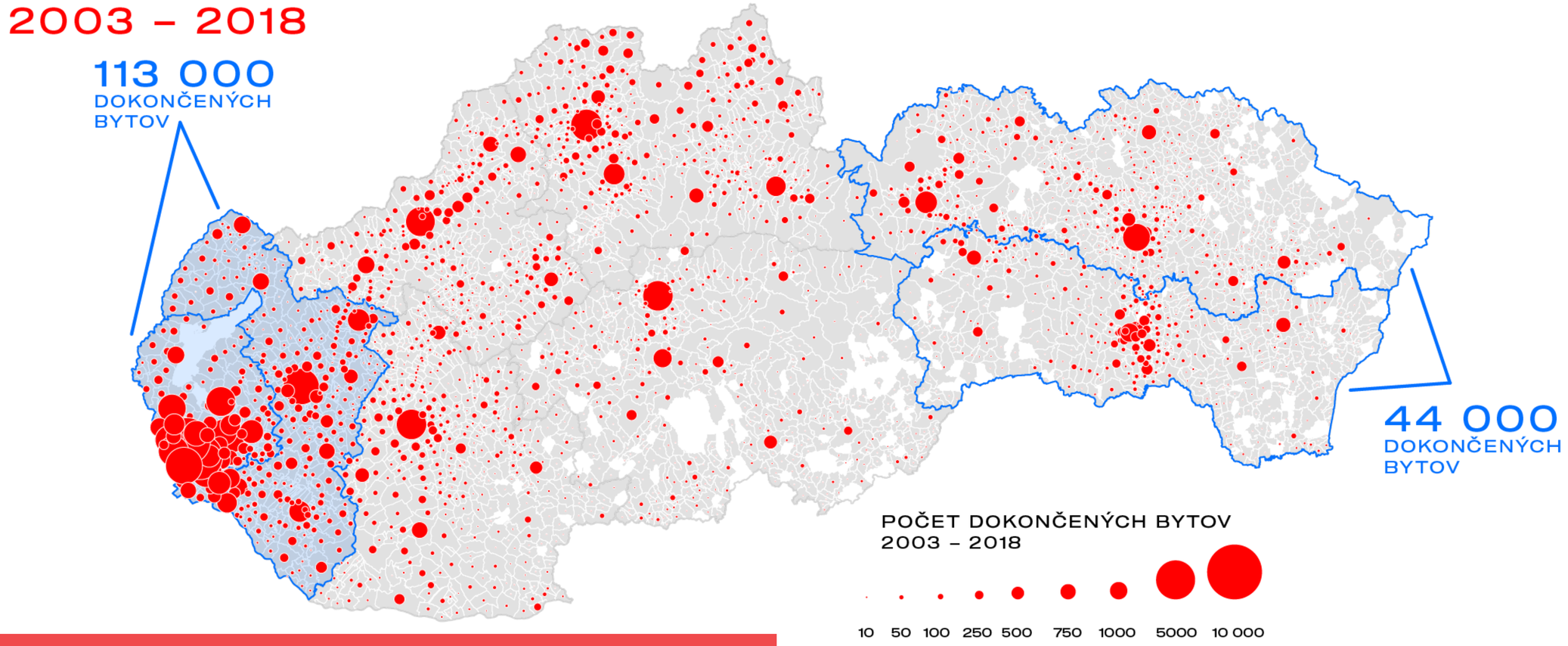


Iný koncept?

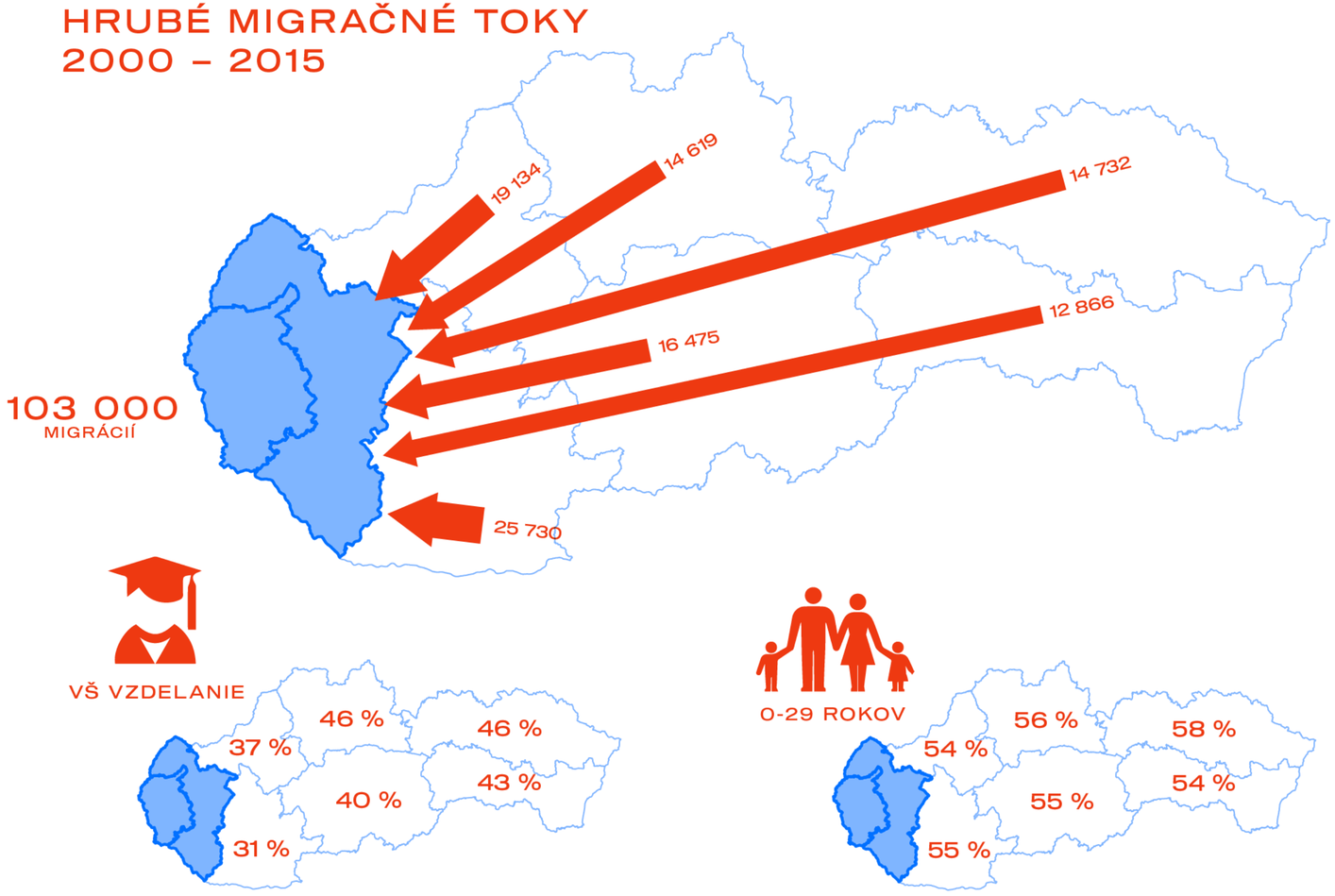
Funkčné regióny



BYTOVÁ VÝSTAVBA 2003 – 2018



Z hľadiska bytovej výstavby patrí Bratislavský a Trnavský kraj medzi najdynamickejšie regióny SR.



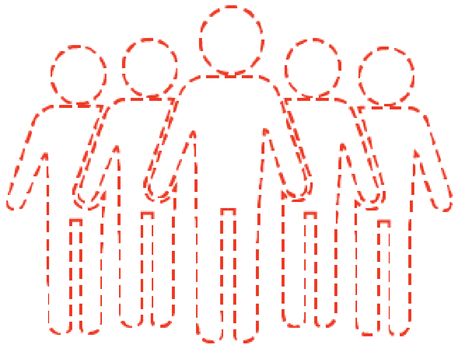
Do regiónu smerujú migračné toky z celého Slovenska





+71 000
OBYVATEĽOV
(2003 – 2018)

+



NEEVIDOVANÍ
REZIDENTI

+

TÝŽDŇOVKÁRI
ŠTUDENTI
CUDZINCI

Populačná veľkosť regiónu narástla o
71 tisíc obyvateľov, pri započítaní aj neevidovaných
rezidentov môže presahovať 100 tisíc obyvateľov



2

KRAJE SLOVENSKA
BA – TT

Slovak Telekom

orange™

O2

3

NAJVÄČŠÍ
MOBILNÍ OPERÁTORI
NA SLOVENSKU

14

DNÍ POZOROVANIA

640 mil.

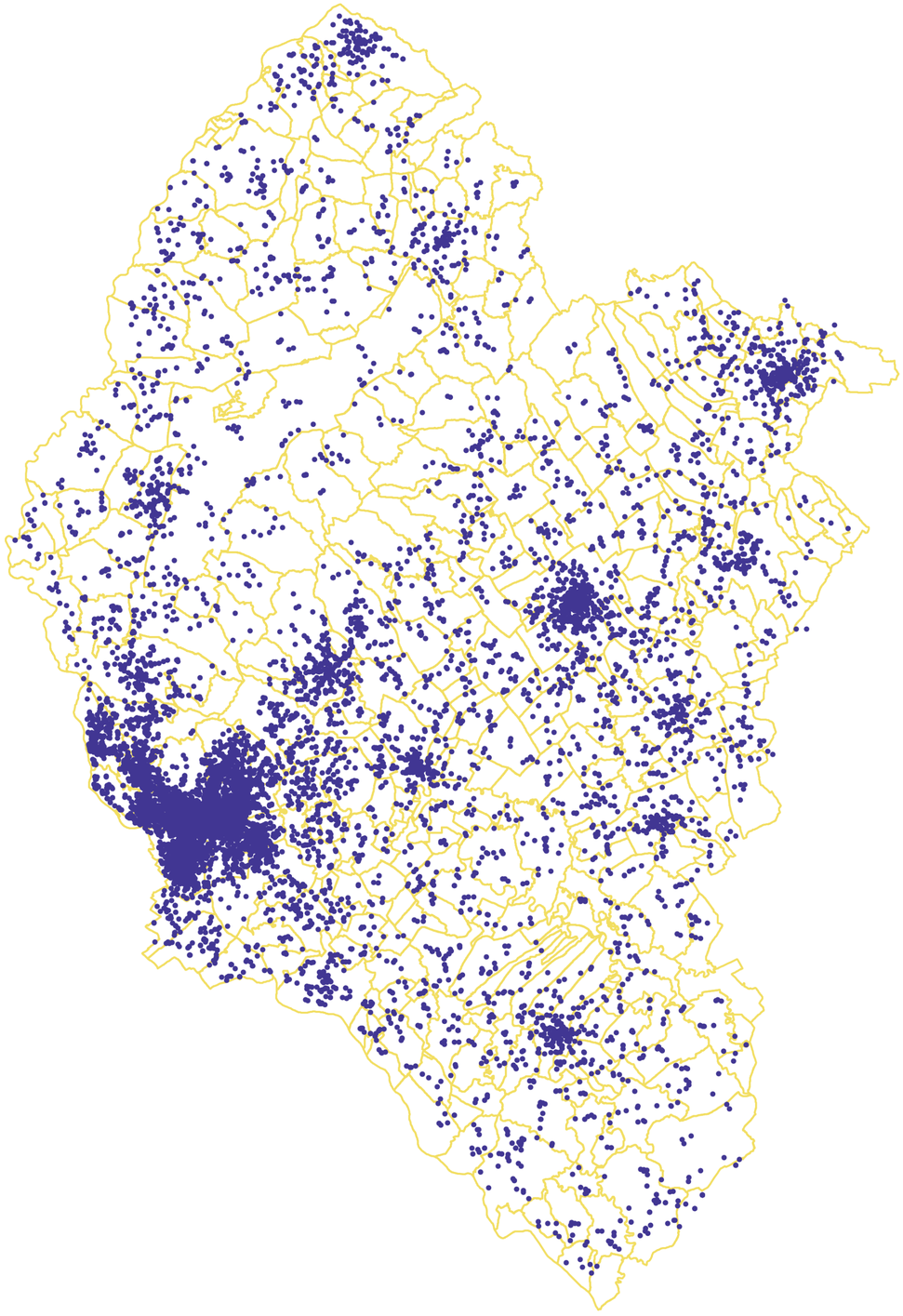
ANALYZOVANÝCH TRANSAKCIÍ

2,1 mil.

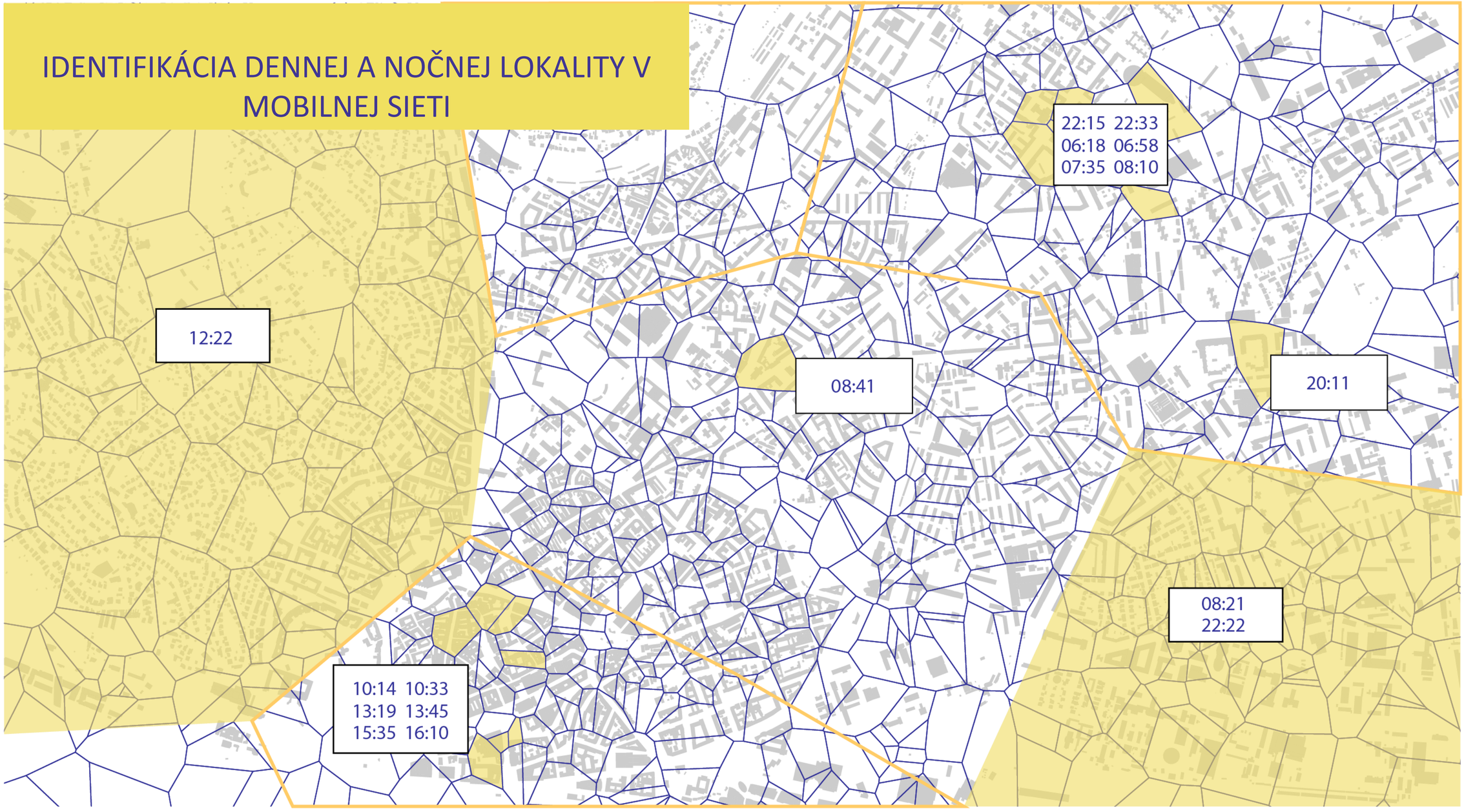
RESPONDUJÚCICH SIM KARIET

15 tis.

PRIESTOROVÝCH BODOV MERANIA (BTS ANTÉN)



IDENTIFIKÁCIA DENNEJ A NOČNEJ LOKALITY V MOBILNEJ SIETI



IDENTIFIKÁCIA DENNEJ A NOČNEJ LOKALITY V MOBILNEJ SIETI

IDENTIFIKÁCIA NOČNEJ A DENNEJ LOKALITY

nočná (spacia) lokalita (PO – PI)

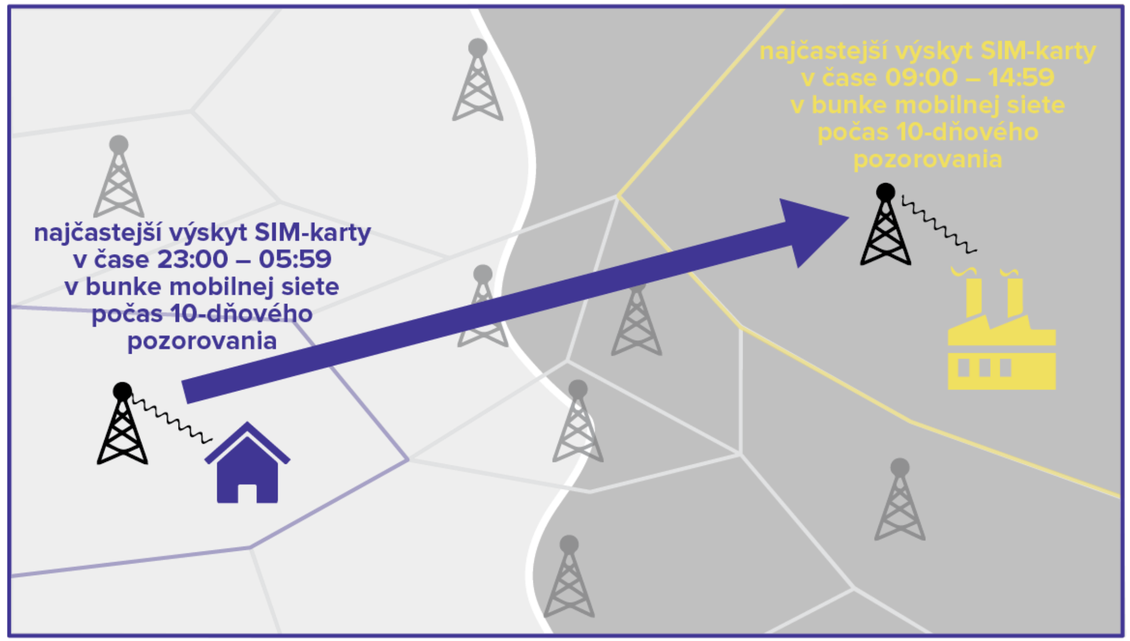


denná (pracovná) lokalita (PO – PI)

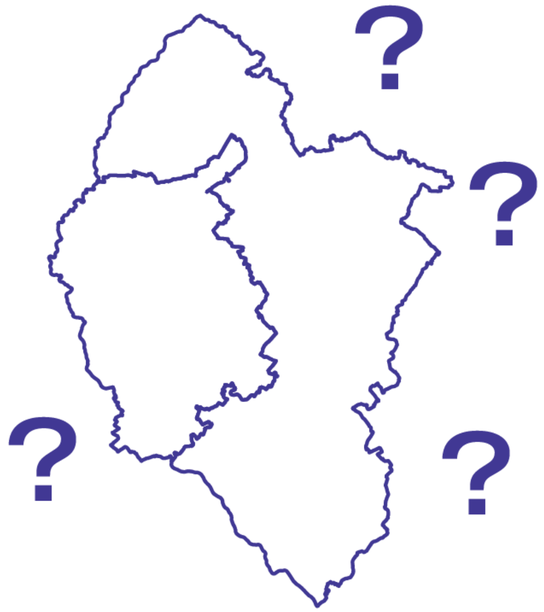


obec nočnej lokalizácie

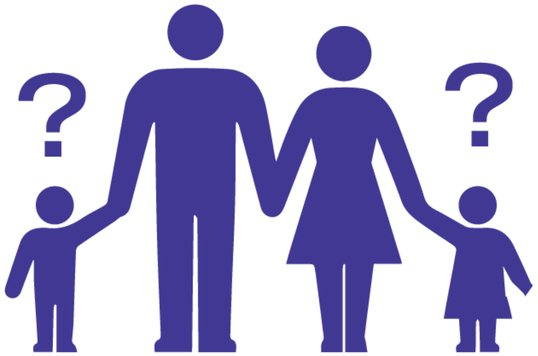
obec dennej lokalizácie



LIMITY POUŽITÉHO PRÍSTUPU





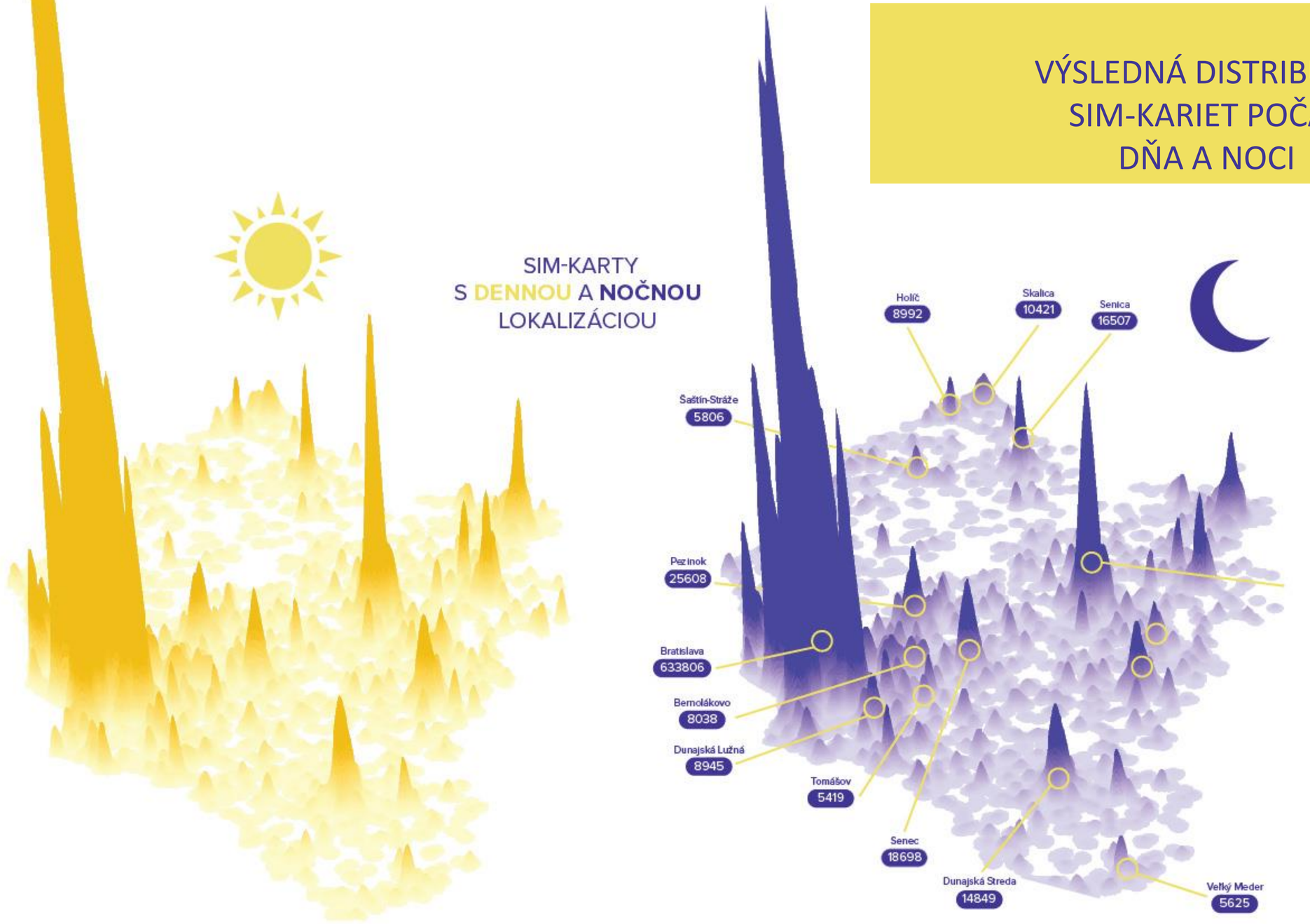


67%

17%

12%

VÝSLEDNÁ DISTRIBÚCIA SIM-KARIET POČAS DŇA A NOCI



ANALYZOVANÝCH
1 329 654
SIM-KARIET

Z TOHO
404 257
SIM-KARIET



DOCHÁDZA
DENNE
DO INEJ OBCE

Z TOHO
925 397
SIM-KARIET

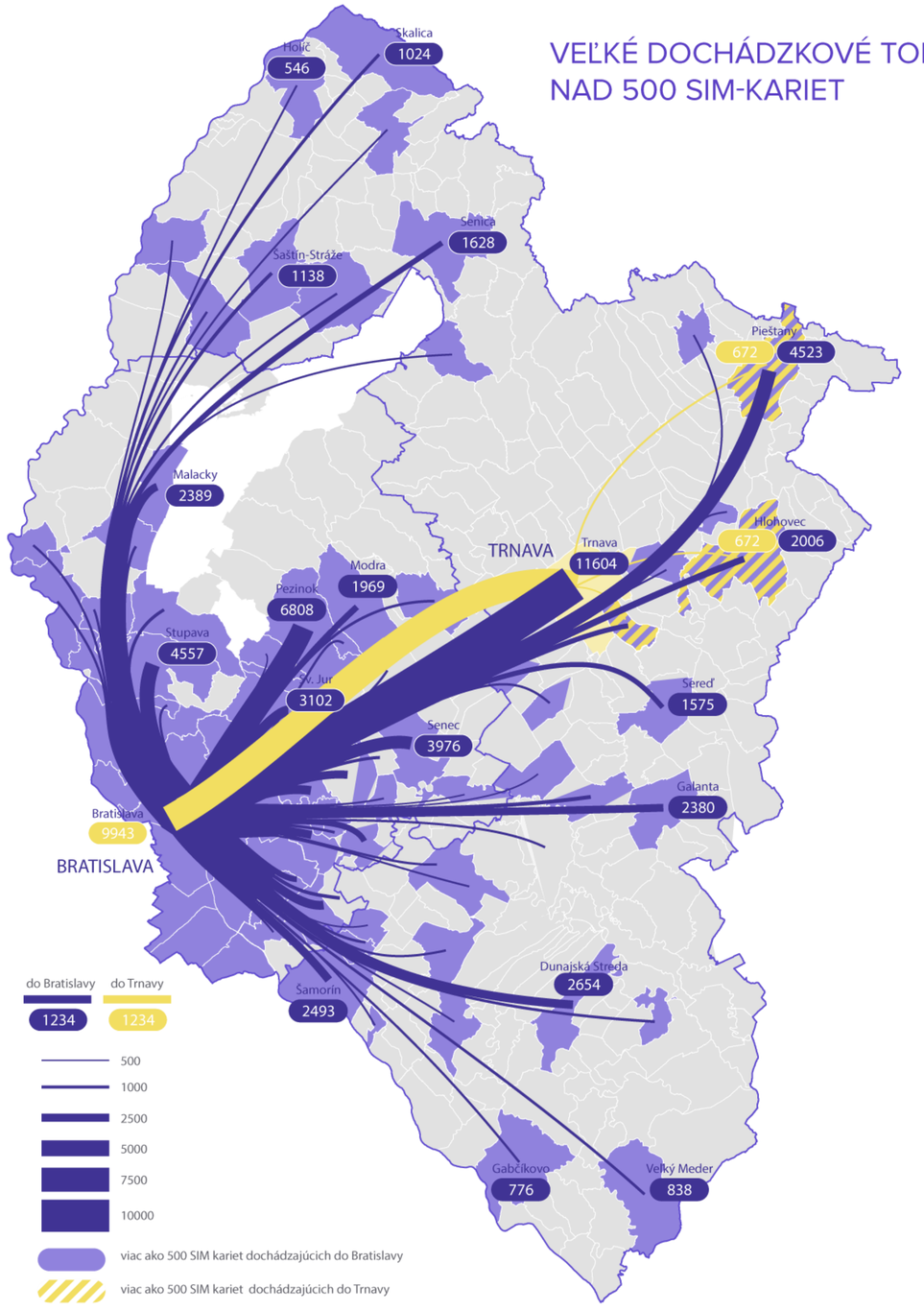


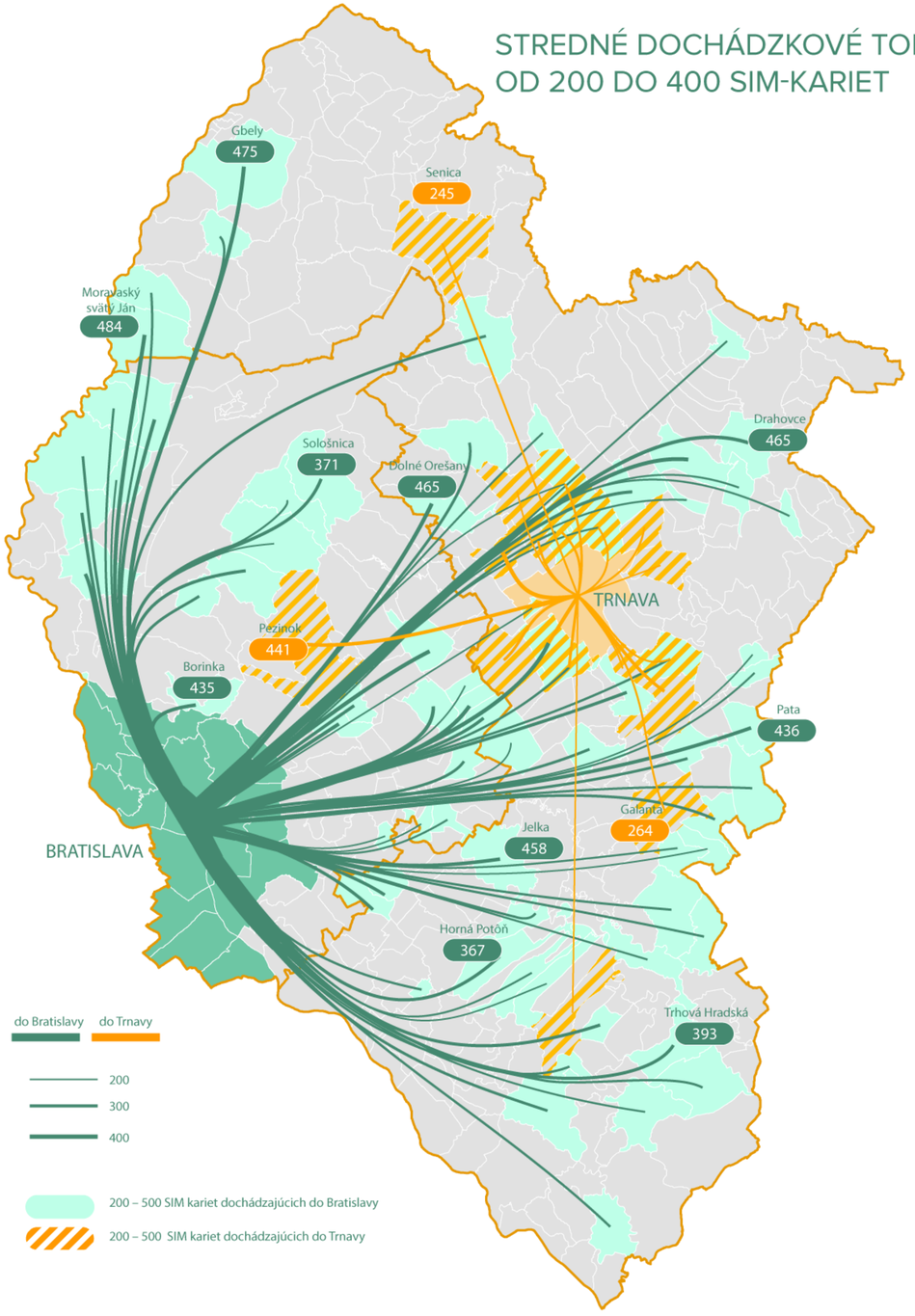
MÁ NOČNÚ A DENNÚ
LOKALIZÁCIA
V TEJ ISTEJ OBCI

Z TOHO
543 641
SIM-KARIET

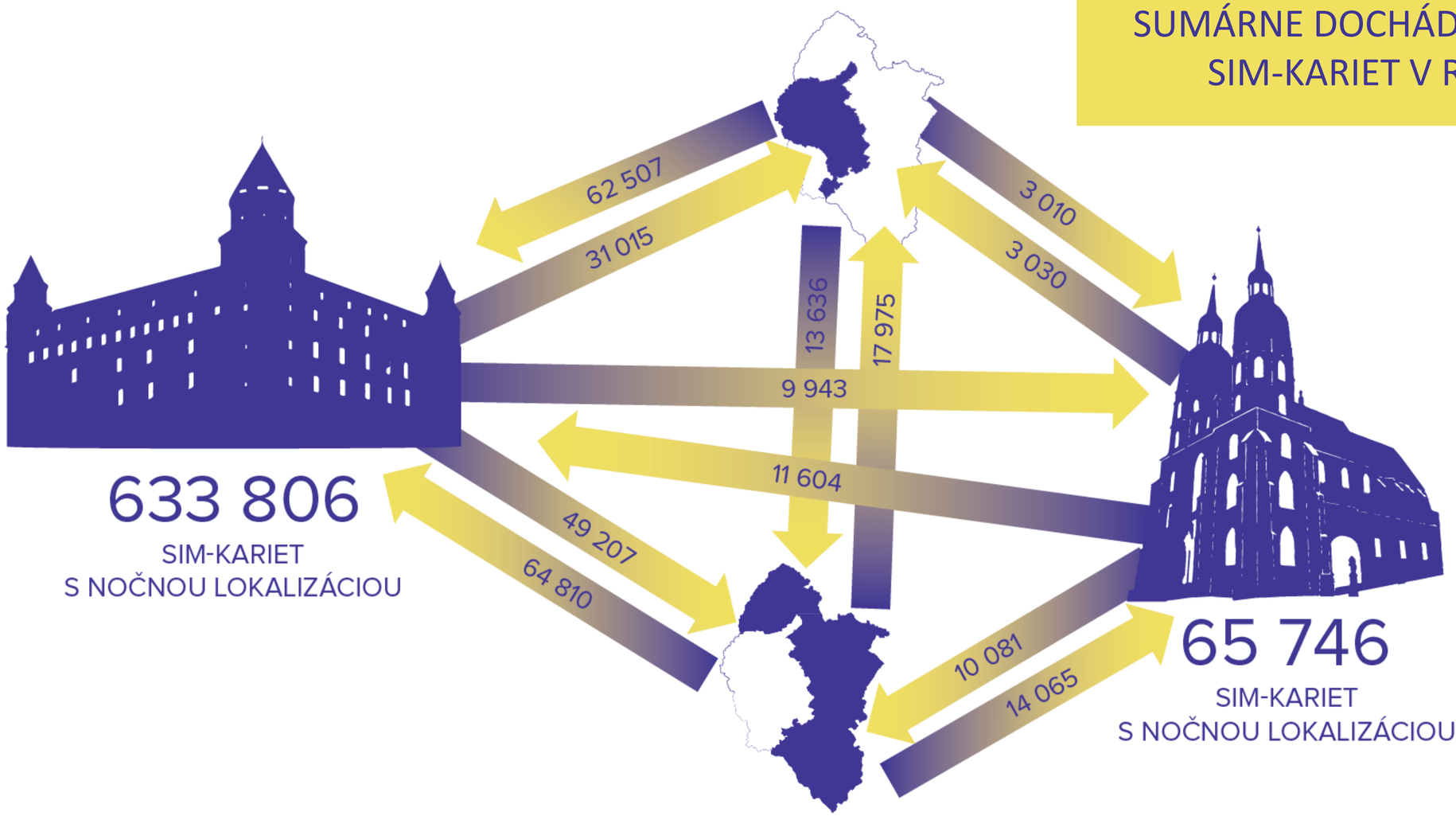


MÁ NOČNÚ
AJ DENNÚ
LOKALIZÁCIA
V BRATISLAVE

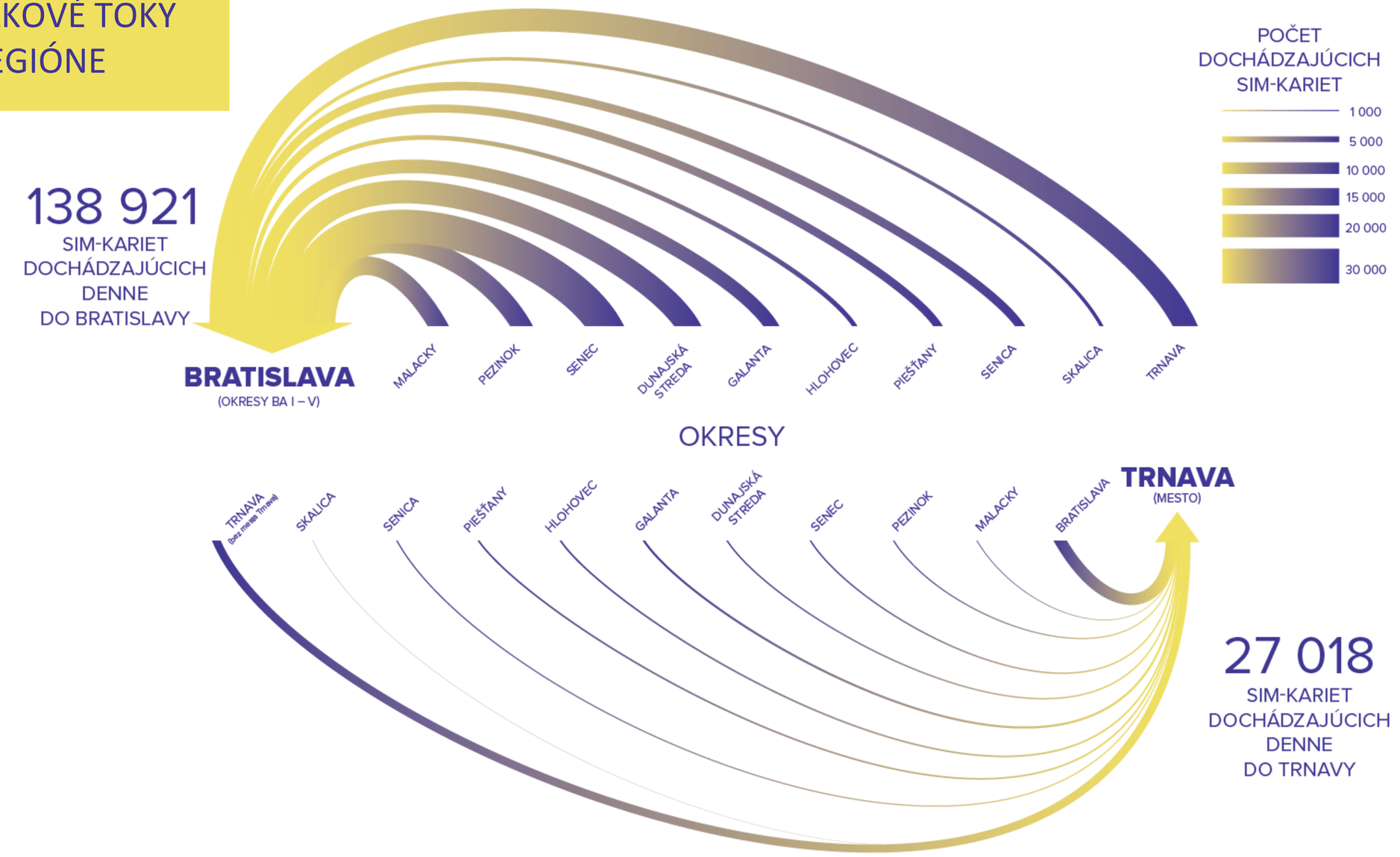

VEĽKÉ DOCHÁDZKOVÉ TOKY
NAD 500 SIM-KARIET
Holíč
546
Skalica
1024
Senica
1628
Šaštín-Stráže
1138
Malacky
2389
Pezinok
6808
Modra
1969
Stupava
4557
Sv. Jur
3102
TRNAVA
Trnava
11604
Piešťany
672
4523
Hlohovec
672
2006
Šereď
1575
Senec
3976
Galanta
2380
Bratislava
9943
BRATISLAVA
Dunajská Streda
2654
Šamorín
2493
Gabčíkovo
776
Veľký Meder
838
do Bratislavy
1234
do Trnavy
1234
500
1000
2500
5000
7500
10000
viac ako 500 SIM kariet dochádzajúcich do Bratislavy
viac ako 500 SIM kariet dochádzajúcich do Trnavy

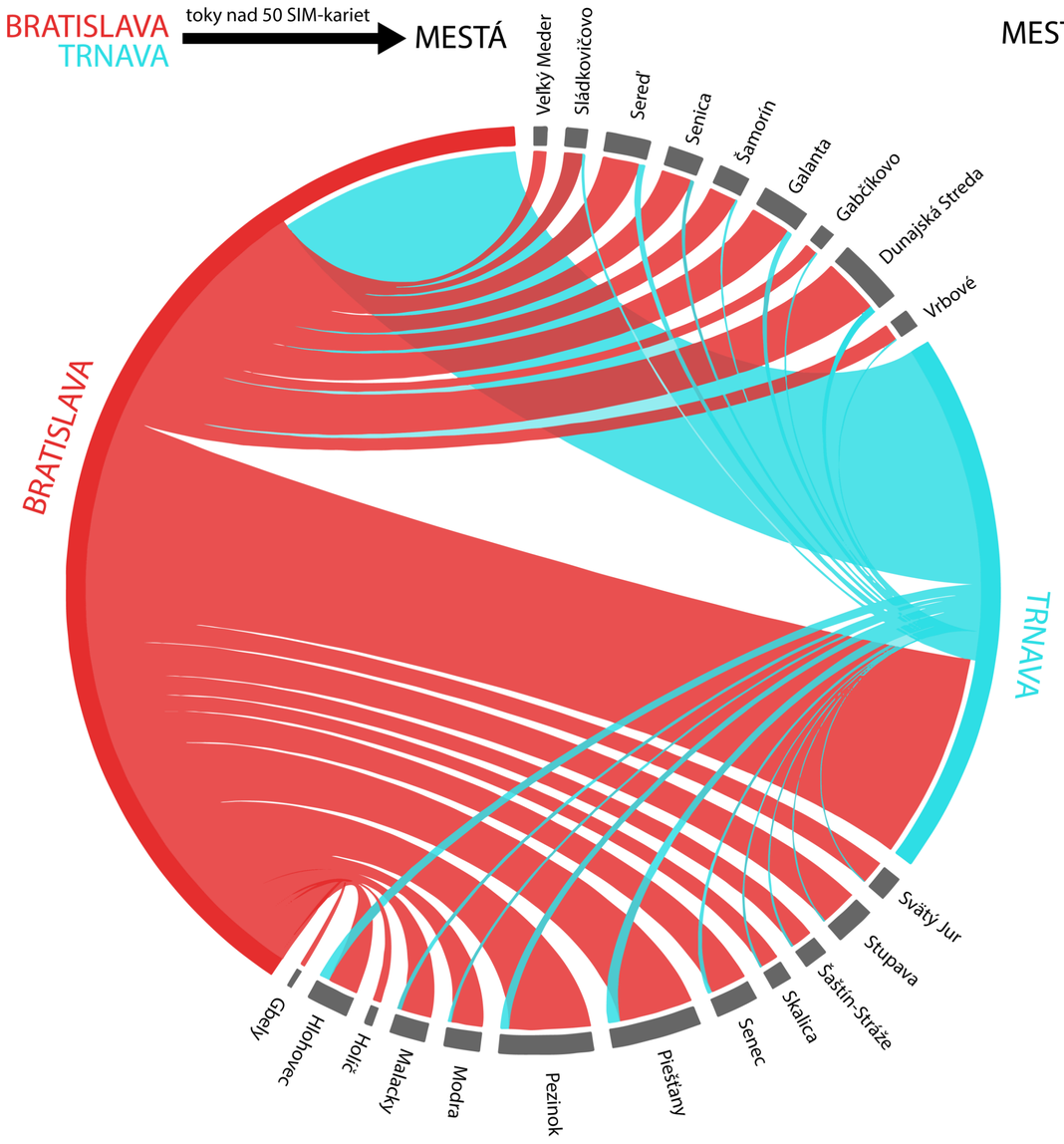

STREDNÉ DOCHÁDZKOVÉ TOKY
OD 200 DO 400 SIM-KARIET
Gbely
475
Senica
245
Moravský
svätý Ján
484
Sološnica
371
Dolné Orešany
465
Drahovce
465
TRNAVA
Pezinok
441
Borinka
435
Pata
436
Galanta
264
Jelka
458
BRATISLAVA
Horná Potôň
367
Trhová Hradská
393
do Bratislavy
do Trnavy
200
300
400
200 – 500 SIM kariet dochádzajúcich do Bratislavy
200 – 500 SIM kariet dochádzajúcich do Trnavy

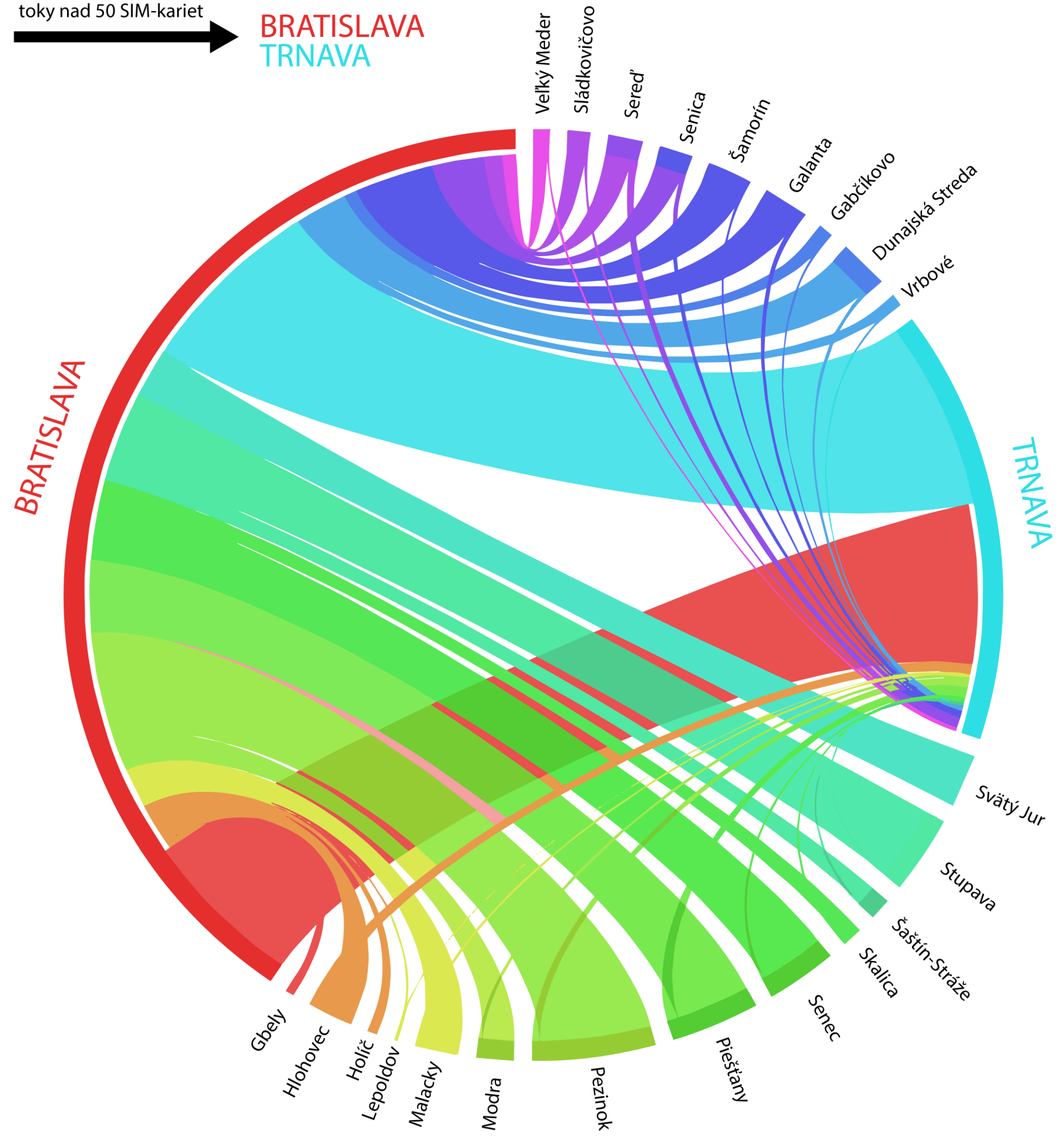
SUMÁRNE DOCHÁDZKOVÉ TOKY SIM-KARIET V REGIÓNE



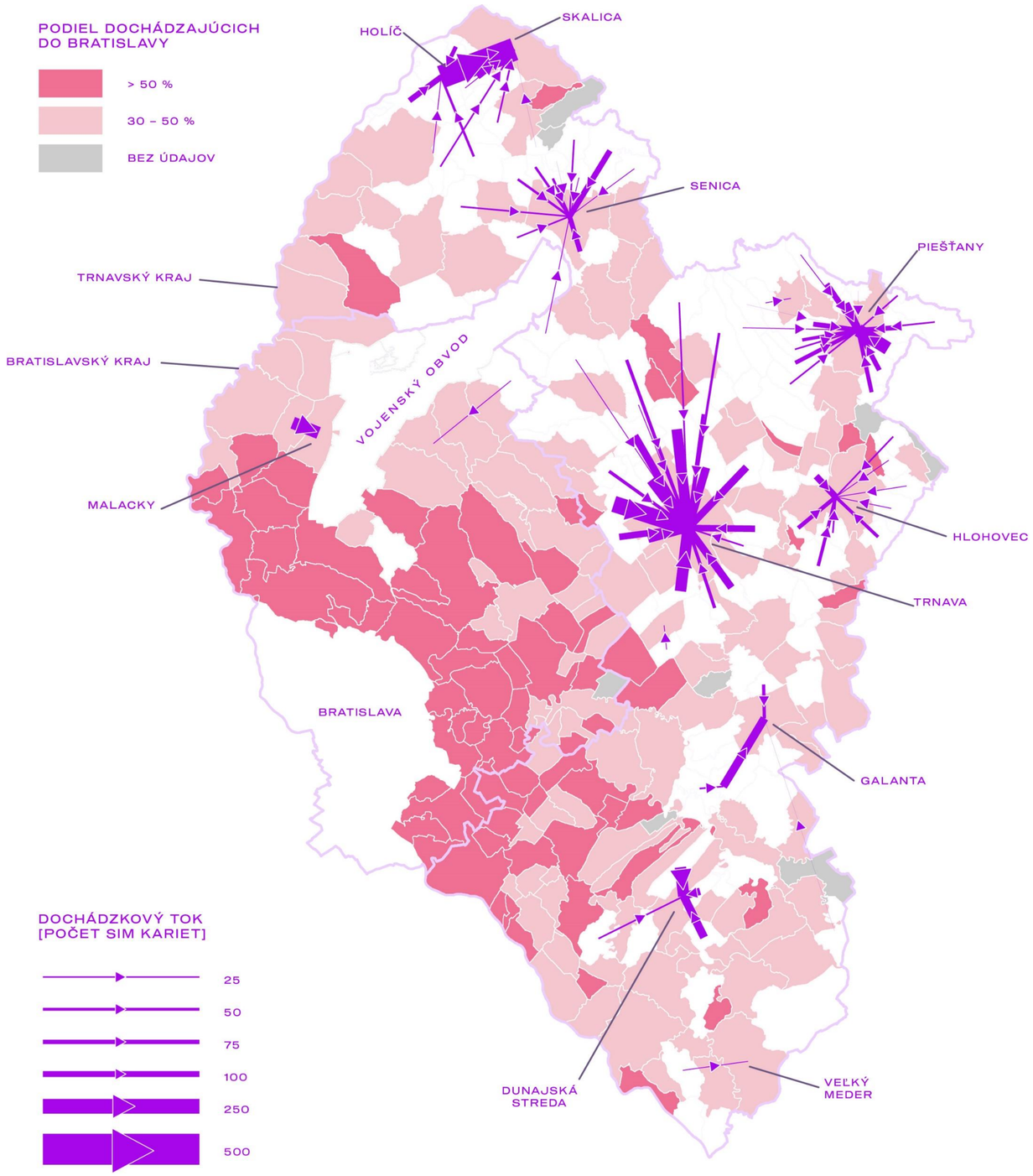
SUMÁRNE DOCHÁDZKOVÉ TOKY SIM-KARIET V REGIÓNE

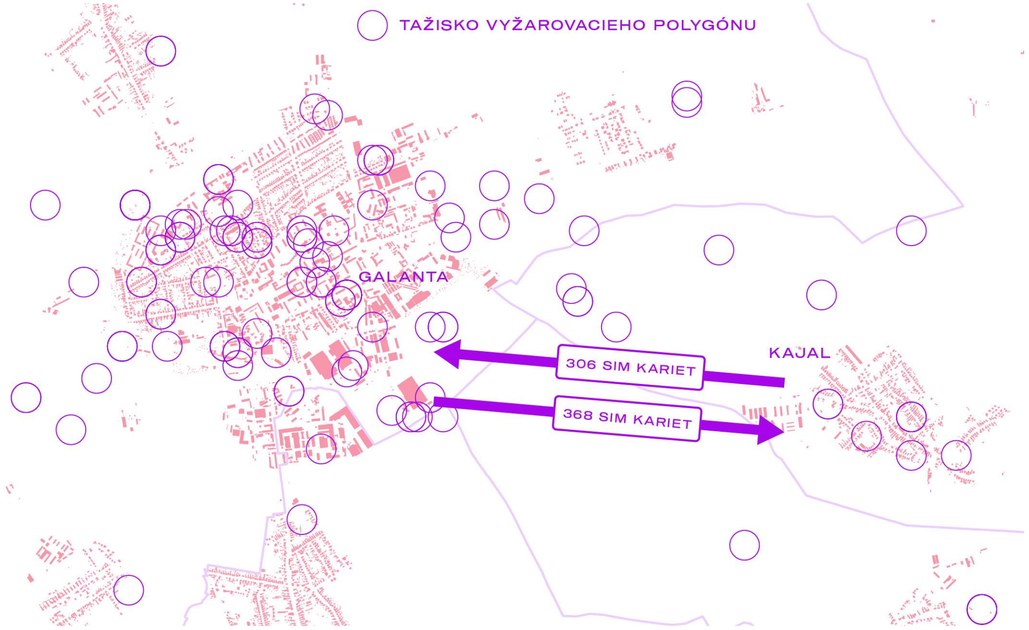


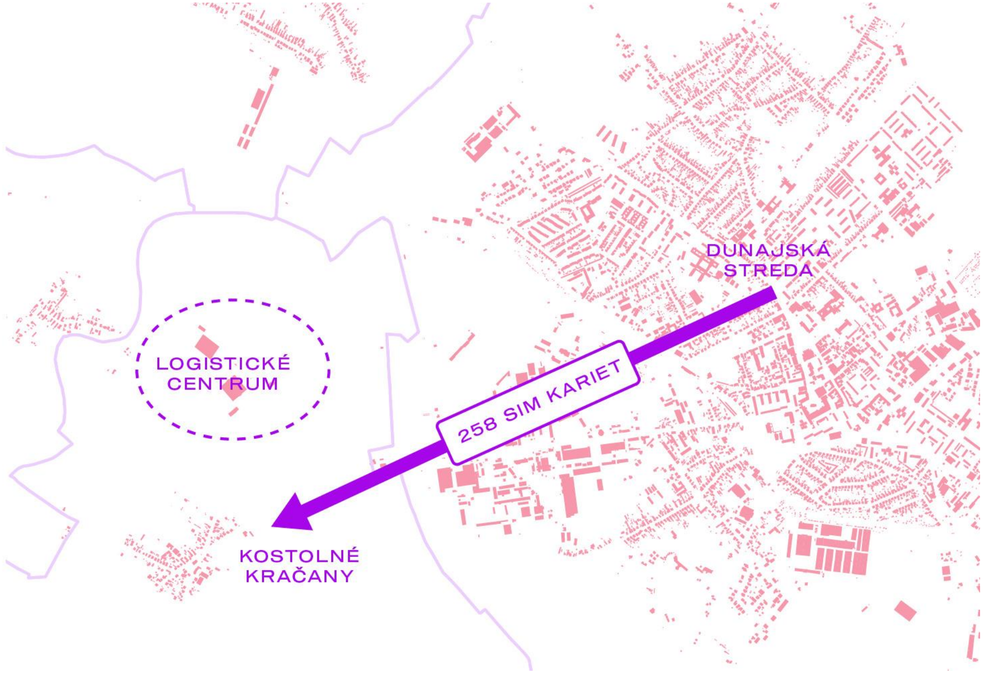




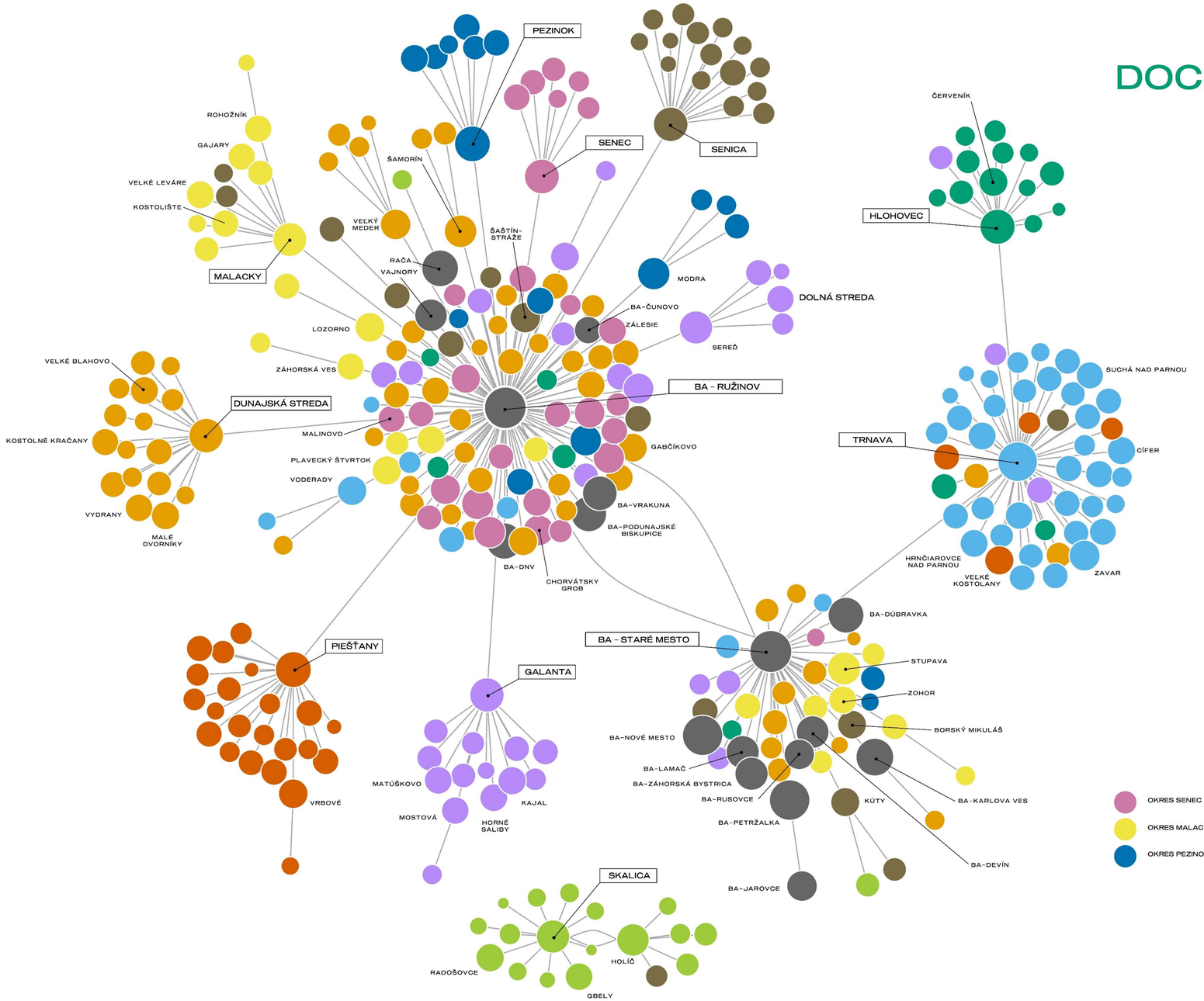
DOCHÁDZKA V RÁMCI MIEST V REGIÓNE


PODIEL DOCHÁDZAJÚCICH DO BRATISLAVY
> 50 %
30 – 50 %
BEZ ÚDAJOV
HOLÍČ
SKALICA
SENICA
PIEŠŤANY
TRNAVSKÝ KRAJ
BRATISLAVSKÝ KRAJ
VOJENSKÝ OBVOD
MALACKY
HLOHOVEC
TRNAVA
BRATISLAVA
GALANTA
DUNAJSKÁ STREDA
VEĽKÝ MEDER
DOCHÁDZKOVÝ TOK [POČET SIM KARIET]
25
50
75
100
250
500


TAŽISKO VYŽAROVACIEHO POLYGÓNU
GALANTA
306 SIM KARIET
368 SIM KARIET
KAJAL


LOGISTICKÉ CENTRUM
DUNAJSKÁ STREDA
258 SIM KARIET
KOSTOLNÉ KRAČANY

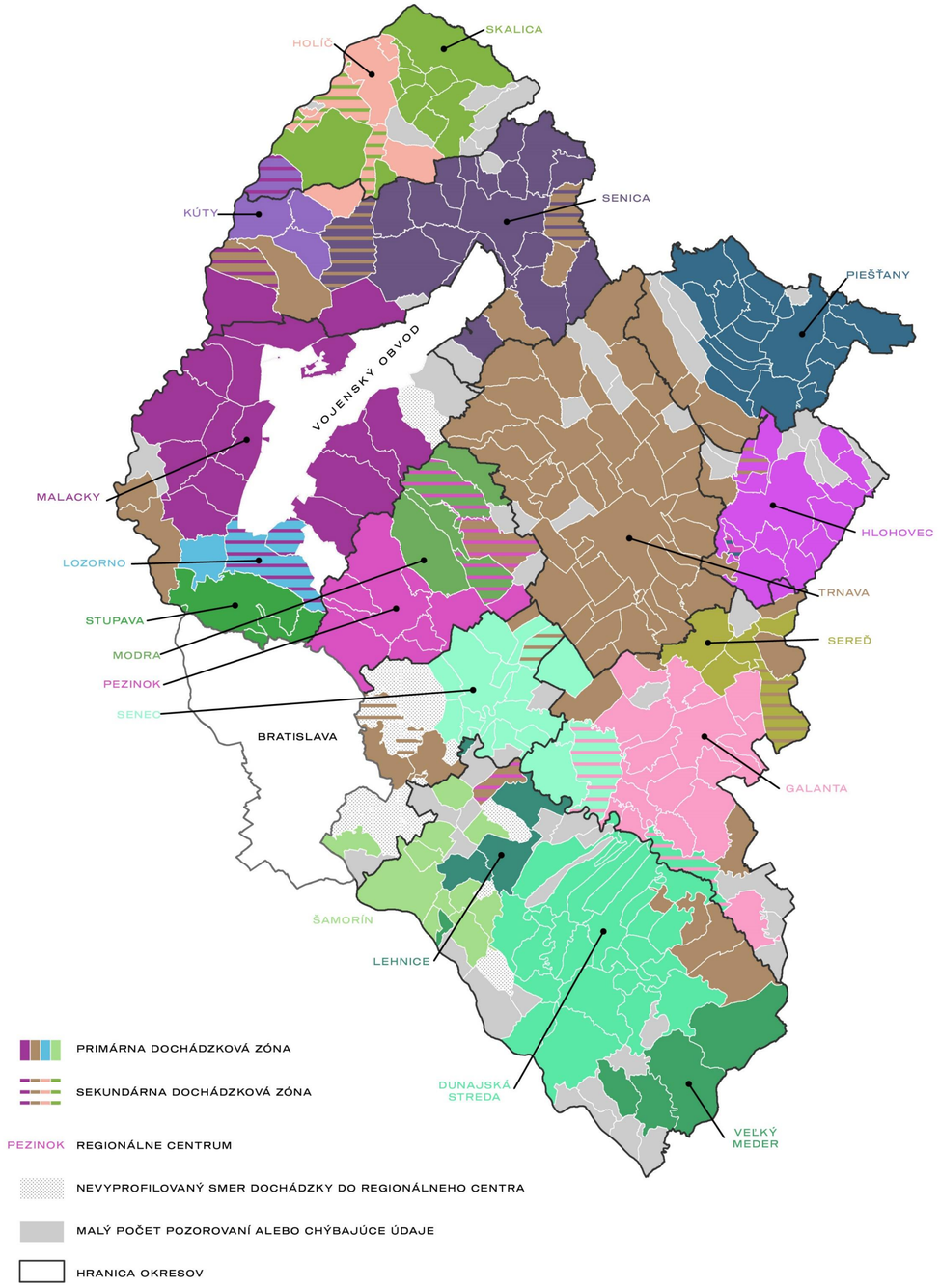
PRIMÁRNE DOCHÁDZKOVÉ TOKY



NAJVÄČŠIE DOCHÁDZKOVÉ TOKY SMERUJÚ DO MČ RUŽINOV.

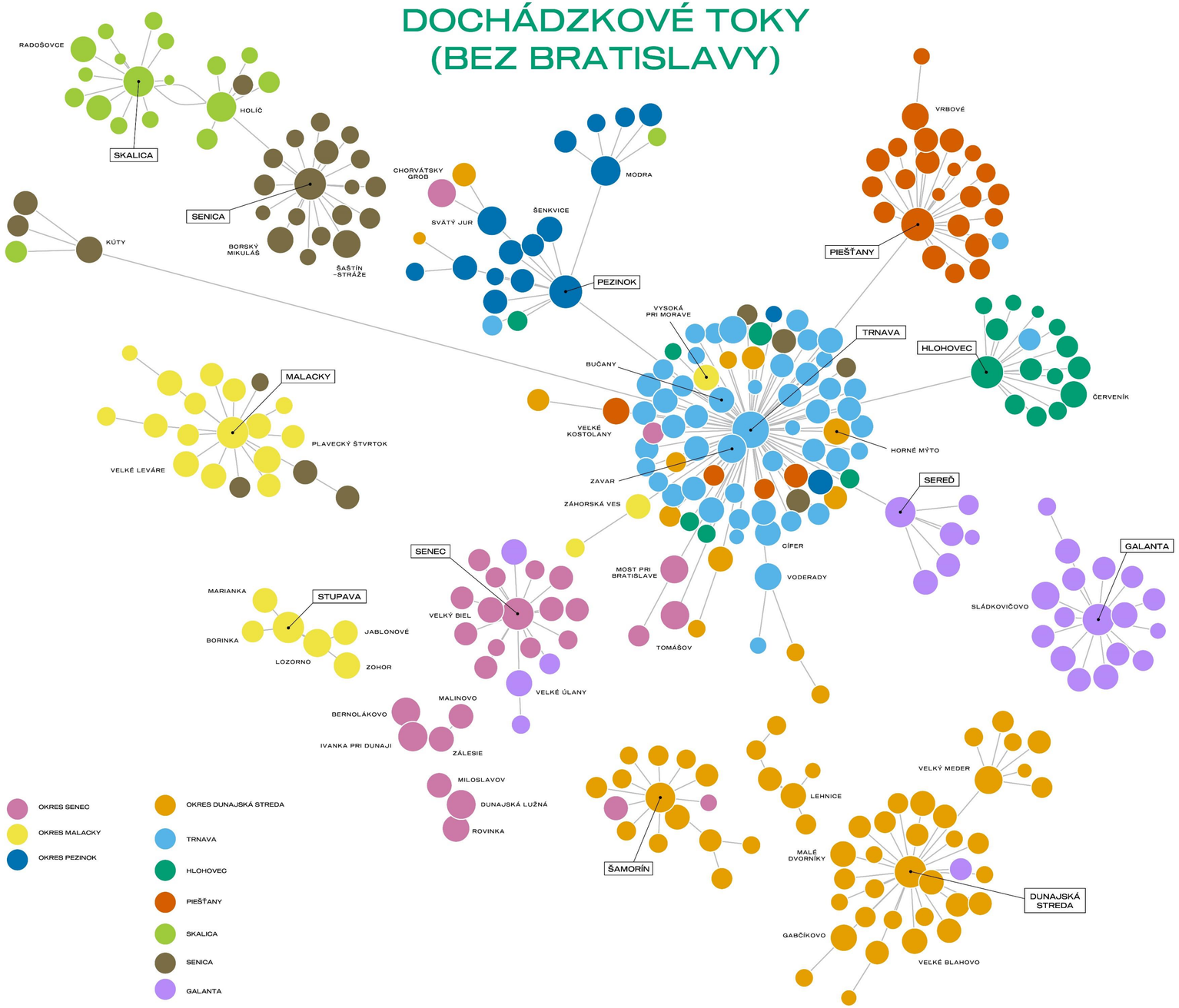
MŠ STARÉ MESTO JE MENEJ VÝZNAMNÝM CIEĽOM DOCHÁDZKY

OKRES SENEC
OKRES MALACKY
OKRES PEZINOK
OKRES DUNAJSKÁ STREDA
TRNAVA
HLOHOVEC
PIEŠŤANY
SKALICA
SENICA
GALANTA



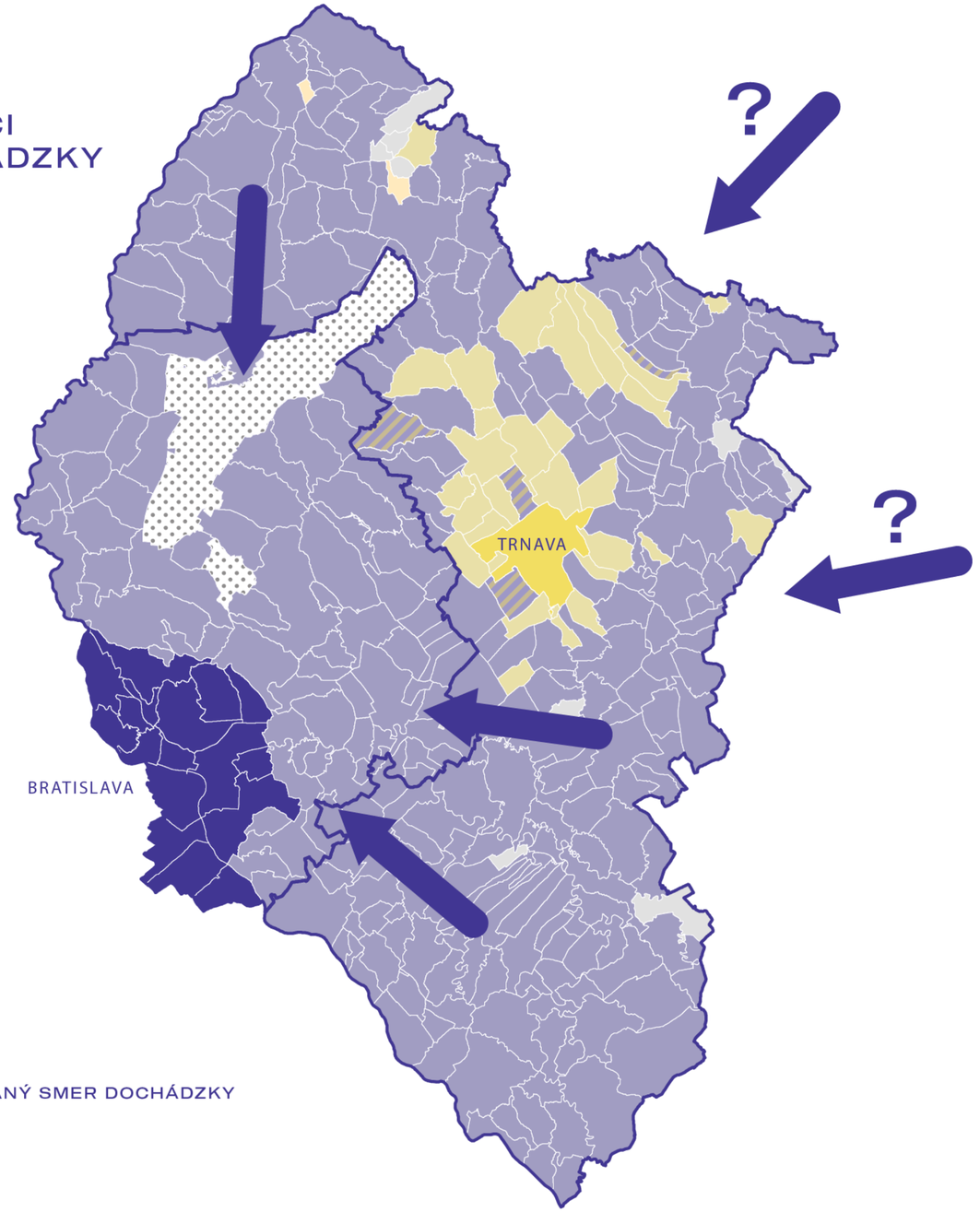
KEĎ VYNECHÁME TOKY SMERUJÚCE DO BRATISLAVY, MÔŽEME POZOROVAŤ FUNKČNÉ VÄZBY FORMUJÚCE SPÁDOVÉ REGIÓNY NIŽŠIEHO RÁDU. DOMINUJE TRNAVA A OKRESNÉ MESTÁ.

TENGENCIÁLNE DOCHÁDZKOVÉ TOKY (BEZ BRATISLAVY)

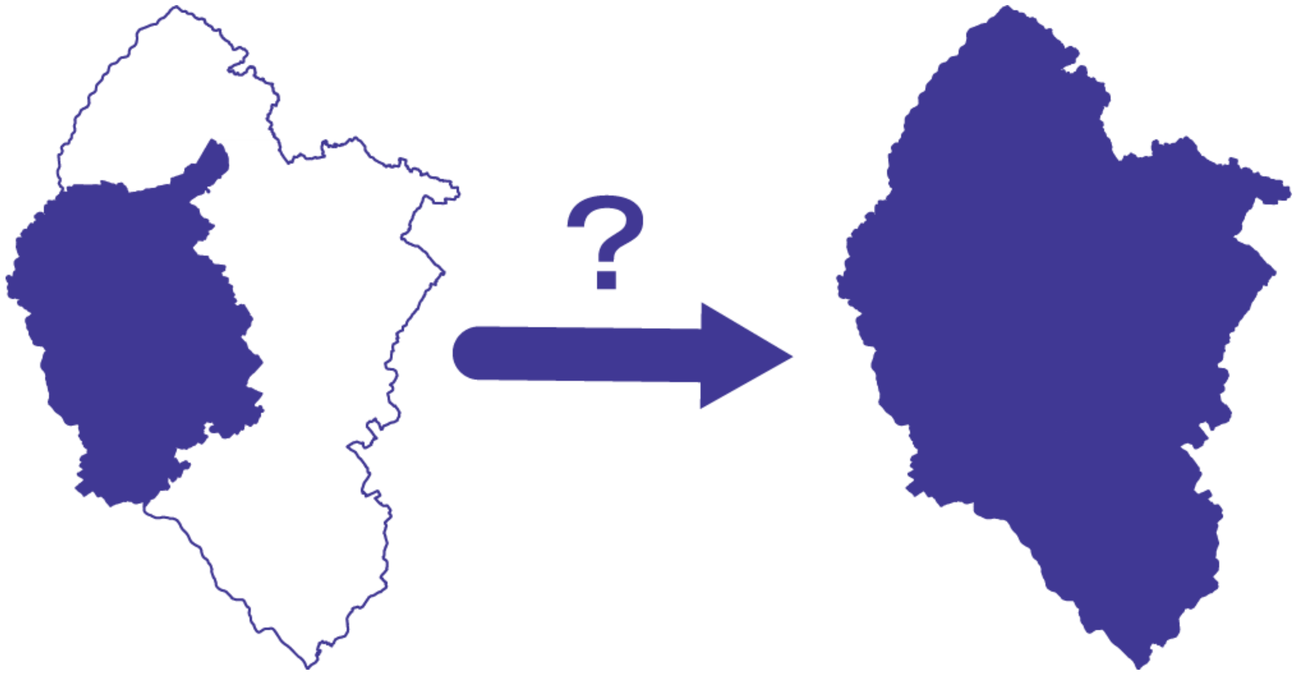


OBCE V BLÍZKOSTI BRATISLAVY NEVYTVÁRAJÚ SIGNIFIKANTNÉ VÄZBY ANI S VLASTNÝM OKRESNÝM MESTOM.

PREVAŽUJÚCI
SMER DOCHÁDZKY

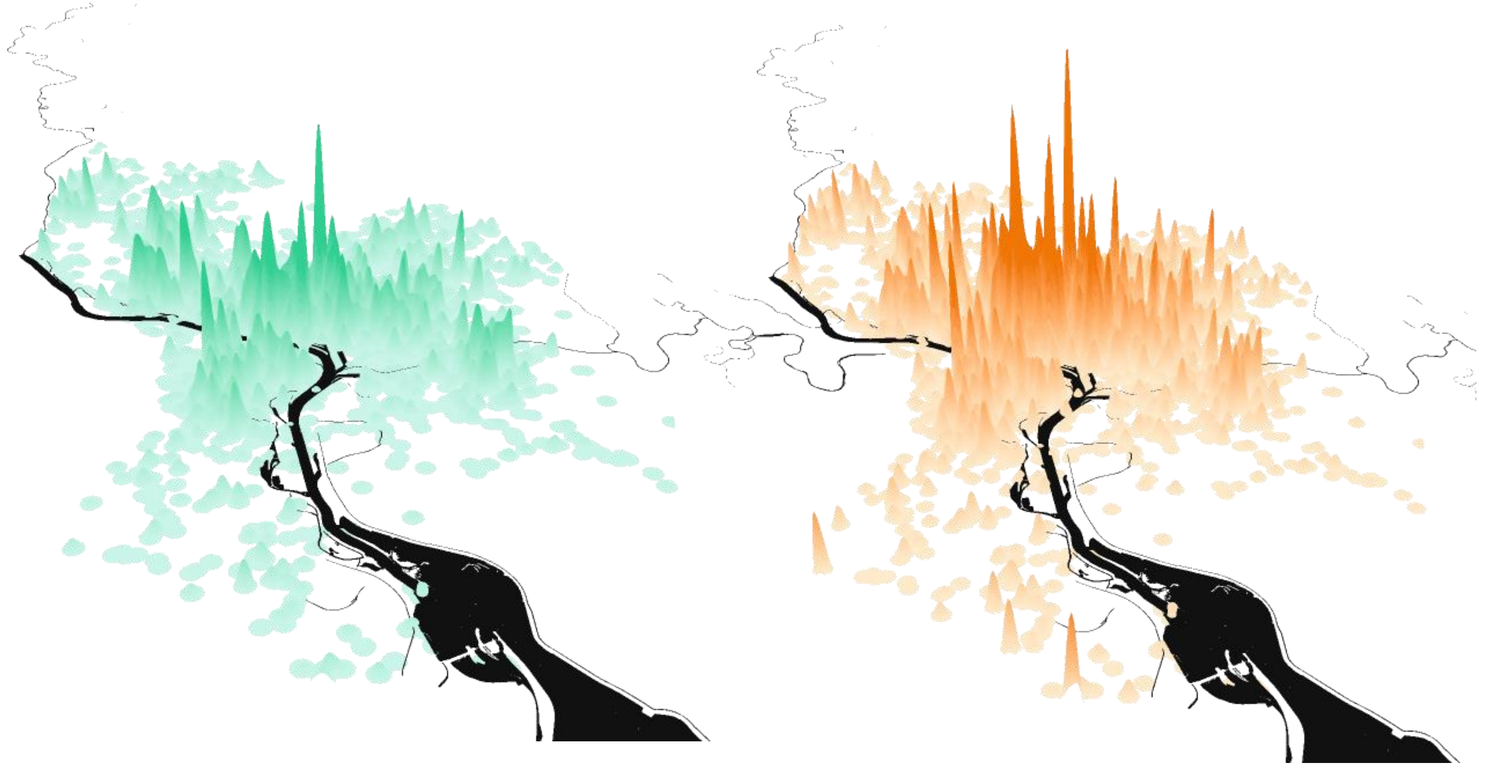


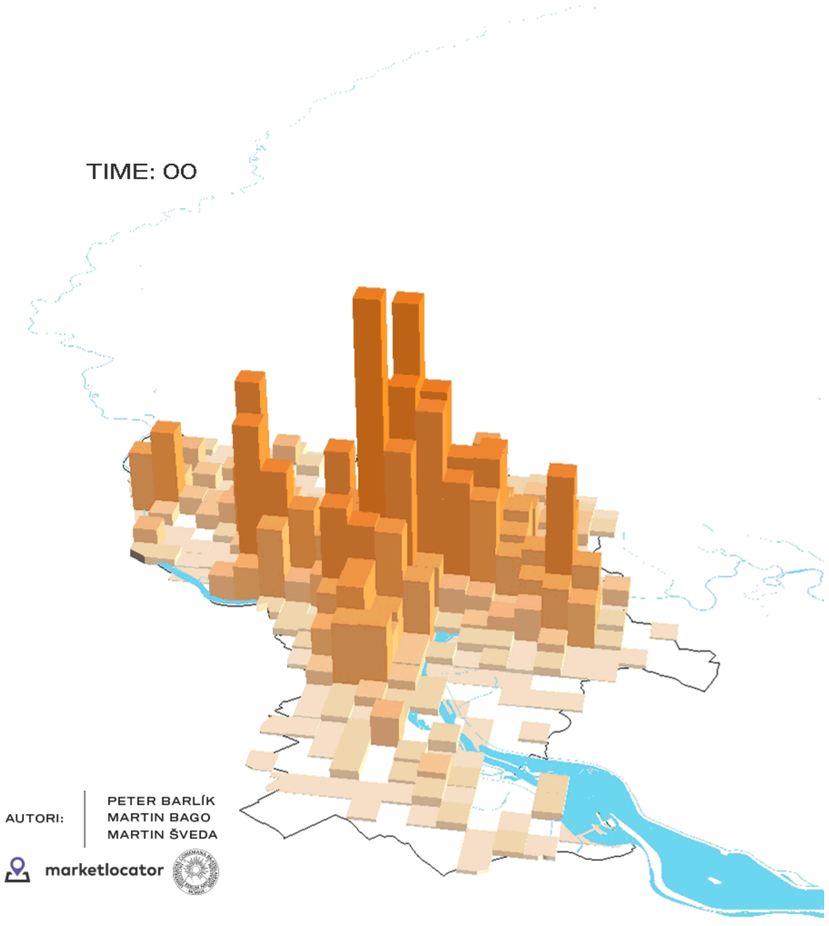
POROVNANIE DOCHÁDZKY DO BRATISLAVY A TRNAVY UKAZUJE, ŽE VO VÄČŠINE REGIÓNU PREVAŽUJE DOCHÁDZKA DO HLAVNÉHO MESTA



MESTSKÝ (METROPOLITNÝ) REGIÓN BRATISLAVY PRESAHUJE HRANICE BA KRAJA A ZAHŔŇA VEĽKÚ ČASŤ TRNAVSKÉHO KRAJA.

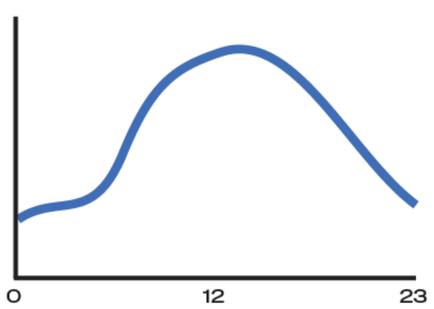
NA ODHALENIE JEHO SKUTOČNÉHO ÚZEMNÉHO ROZSAHU JE POTREBNÉ SKÚMAŤ FUNKČNÉ VZŤAHY V RÁMCI CELÉHO SLOVENSKA A BLÍZKEHO POHRANIČIA.

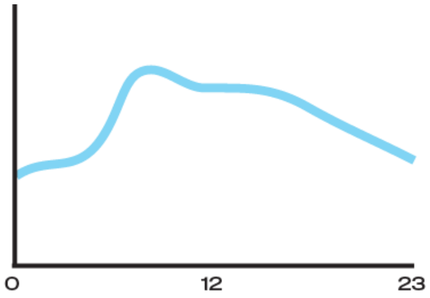


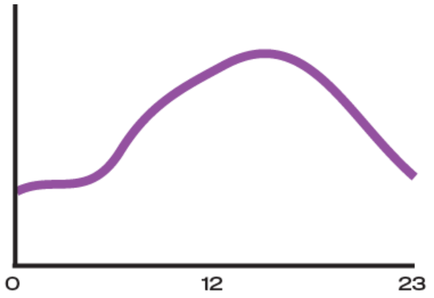


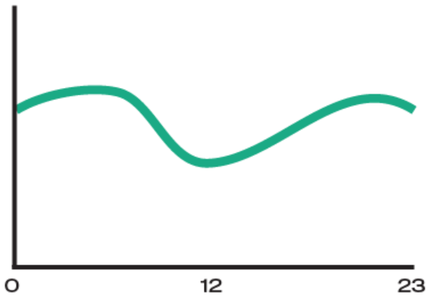
AUTORI:
PETER BARLÍK
MARTIN BAGO
MARTIN ŠVEDA

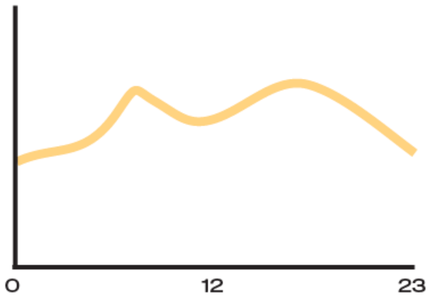
marketlocator

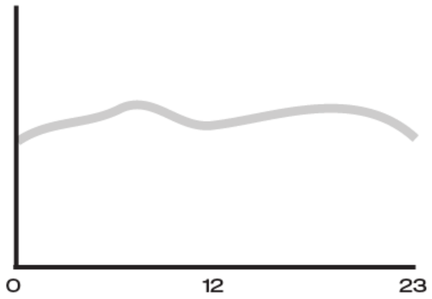




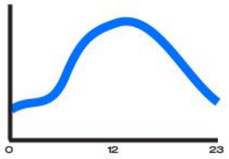
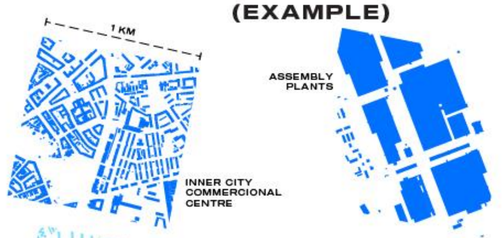
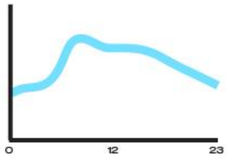
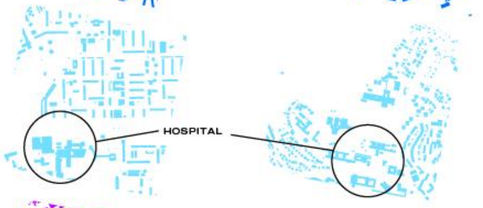
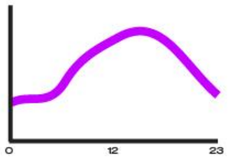
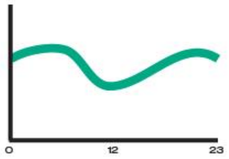
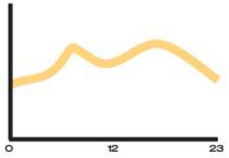
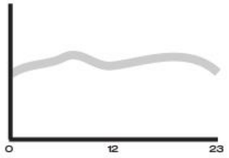
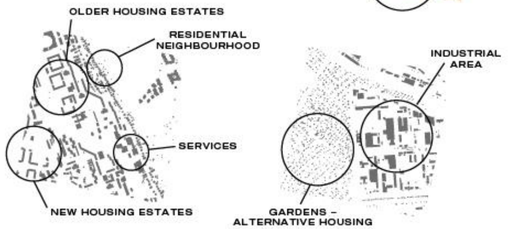


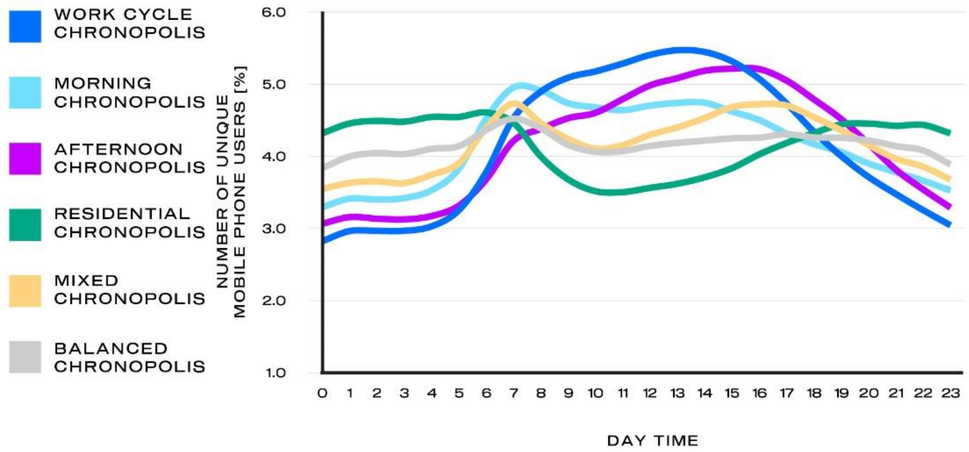




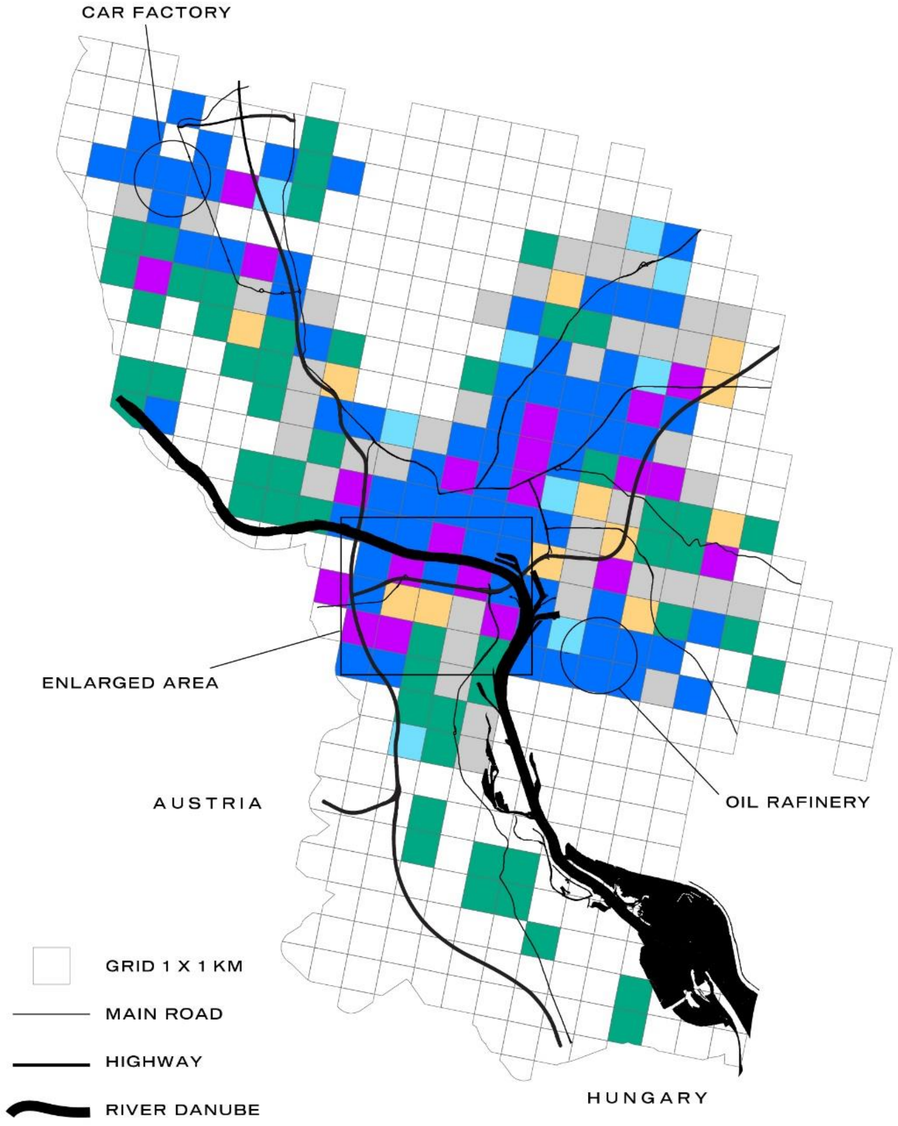


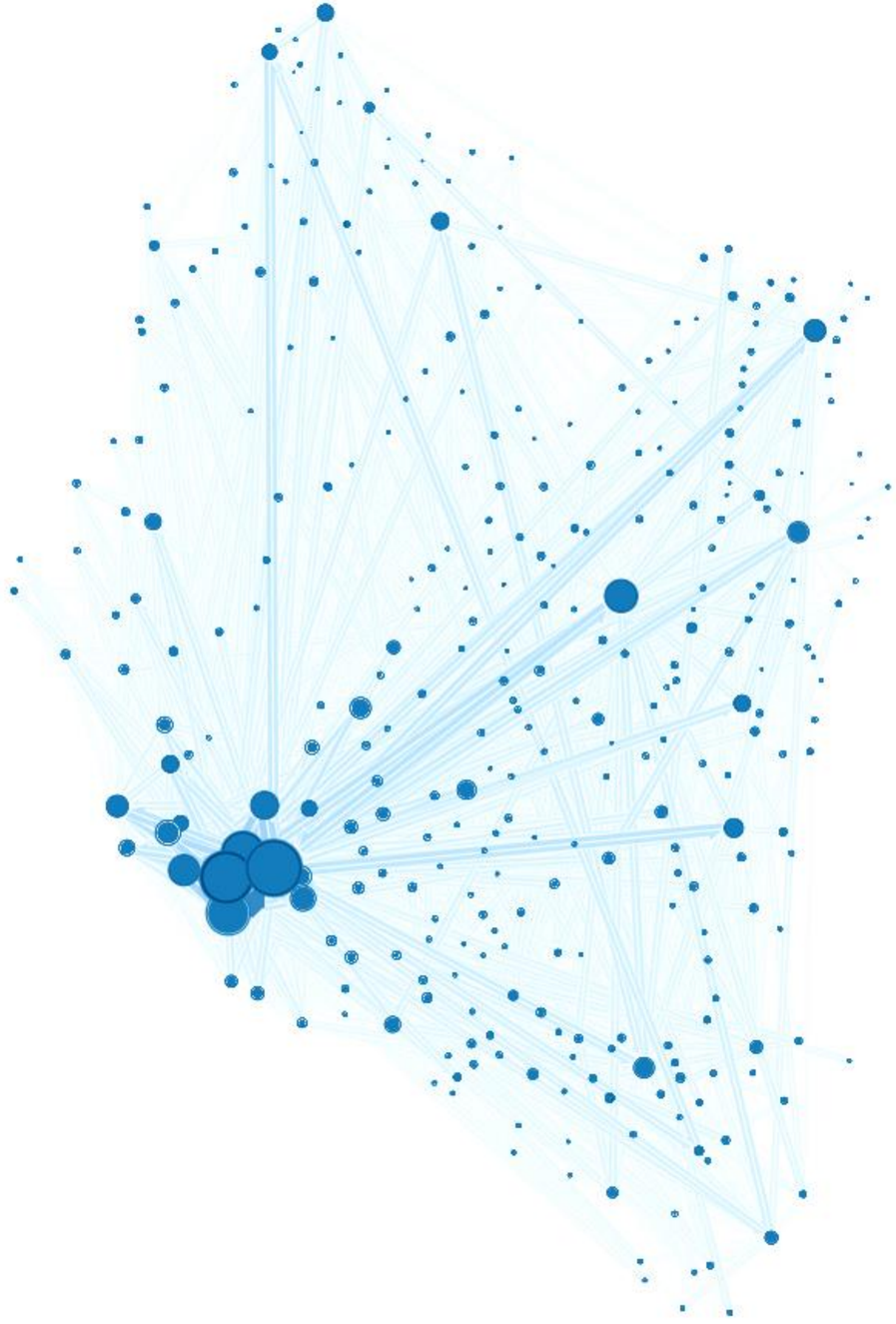
RYTMUS MESTA

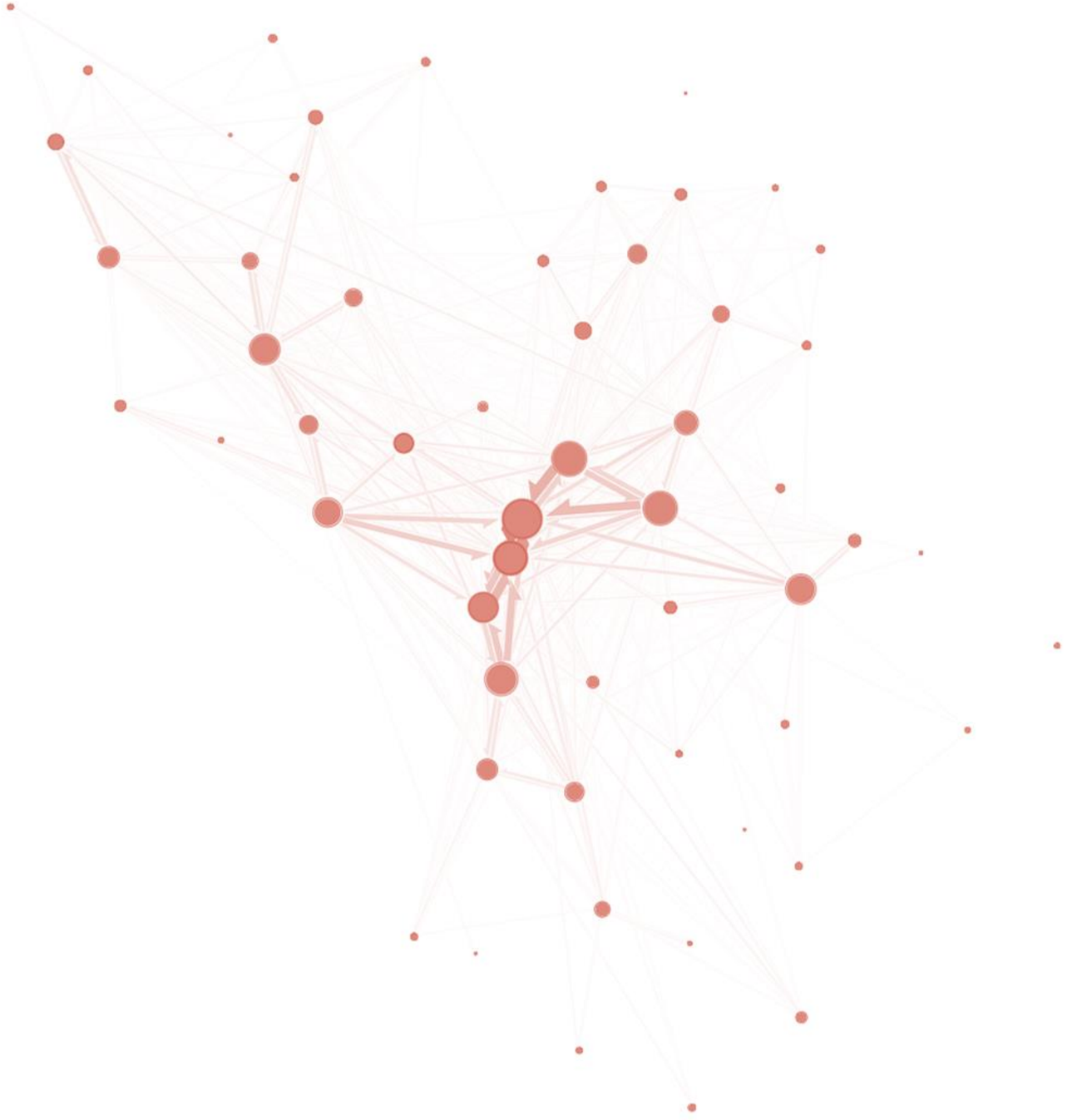
CHRONOPOLIS	RHYTHMICAL PROFILE	DOMINANT PACEMAKER	URBAN ENVIRONMENT	URBAN FOOTPRINT (EXAMPLE)
WORK CYCLE CHRONOPOLIS		factories, offices, dayshift schedule	inner city with compact built-up area, streets organized into blocks, high concentration of employment functions; industrial areas, service-oriented districts, assembly plants and logistics	
MORNING CHRONOPOLIS		hospital, public transport hub	non-specific districts of inner and outer city.	
AFTERNOON CHRONOPOLIS		retail, shopping mall, business centre	highly urbanized area of historical city centre and central business district; commercial and administrative districts	
RESIDENTIAL CHRONOPOLIS		mono-functional residential districts – daily work cycle	housing estates without sufficient amenities; satellite villages with residential neighbourhoods (former rural villages undergoing suburbanization)	
MIXED CHRONOPOLIS		incoming and departing a large number of urban users – daily work cycle	districts with overlapping working and residential functions	
BALANCED CHRONOPOLIS		without dominant pacemaker	settlement cores of agglomerated villages consisting of former rural parts with family houses, socialist era housing estates and recently erected developments with mixed residential and service function; areas of urban gardens and small retail	


WORK CYCLE CHRONOPOLIS
MORNING CHRONOPOLIS
AFTERNOON CHRONOPOLIS
RESIDENTIAL CHRONOPOLIS
MIXED CHRONOPOLIS
BALANCED CHRONOPOLIS
NUMBER OF UNIQUE MOBILE PHONE USERS [%]
6.0
5.0
4.0
3.0
2.0
1.0
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
DAY TIME


HISTORICAL CITY CENTRE
CONVENTION CENTRE
SHOPPING MALL
OFFICE PARK
FAMILY HOUSES
UNIVERSITY
INDUSTRIAL AND LOGISTIC AREA
HOUSNG ESTATES


CAR FACTORY
ENLARGED AREA
AUSTRIA
OIL RAFINERY
HUNGARY
GRID 1 X 1 KM
MAIN ROAD
HIGHWAY
RIVER DANUBE







Ďakujem za pozornosť!

martin.sveda@uniba.sk